

GrindLazerTM

3A6047C
SK

**Na odstraňovanie materiálov z plochých horizontálnych betónových a asfaltových povrchov.
Určené len na profesionálne použitie.**

Model 25M992 – Frézovanie posuvom dopredu

GrindLazer HP DC89 G (270 cm³/9 k)

Model 25M993 – Brúsenie posuvom dopredu

GrindLazer HP DC1013 G (390 cm³/13 k)

Model 25M994 – Frézovanie posuvom dozadu (musí sa používať spolu so zariadením LineDriverTM)

GrindLazer HP DC1021 G (627 cm³/21 k, elektrické štartovanie)

Model 25N658 – Brúsenie posuvom dopredu

GrindLazer HP DC1013 G DCS (390 cm³/13 k, elektrické štartovanie)

**Model 25N659 – Brúsenie posuvom dozadu
(musí sa používať spolu so zariadením LineDriverTM)**

GrindLazer HP DC1021 G DCS (627 cm³/21 k, elektrické štartovanie)

Súvisiace návody:

Oprava - 3A5919

Diely - 3A5929

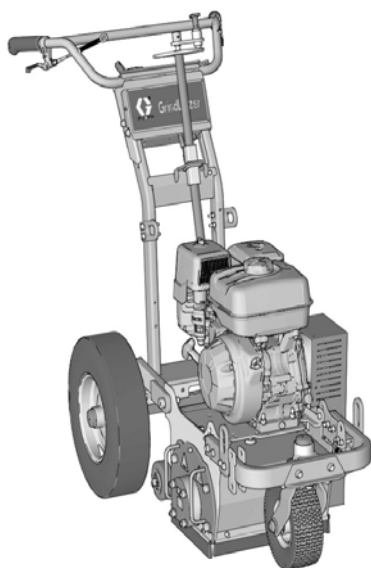
Používanie zariadenia LineDriver - 312540

Používanie zariadenia LineDriver ES, Oprava, Diely - 3A6623

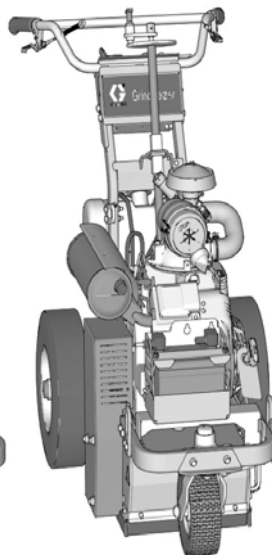


DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

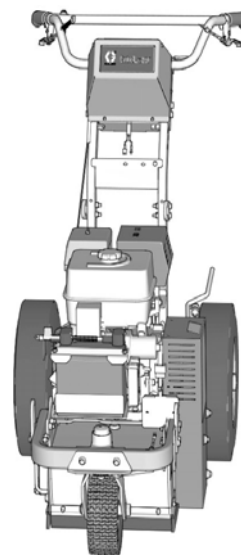
Pred použitím zariadenia si prečítajte všetky varovania a pokyny v tejto príručke, v prevádzkovej príručke a v príručke k náhradným dielom. Oboznámte sa s ovládacími prvkami a správnym používaním zariadenia. Uchovajte si všetky pokyny.



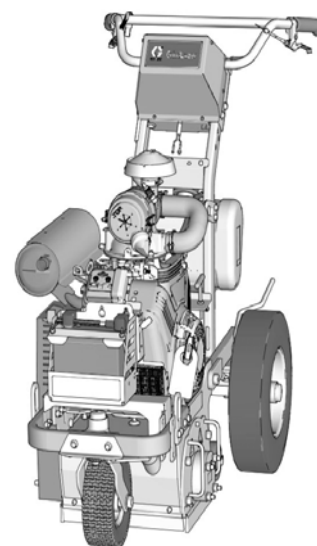
25M992 / 25M993



25M994



25N658



25N659

t135649a

(Bubny, frézy a zariadenie LineDriverTM sa predávajú samostatne)












PROVEN QUALITY. LEADING TECHNOLOGY.






Obsah

| | |
|--|-----------|
| Výstrahy | 3 |
| Likvidácia batérie | 4 |
| Identifikácia komponentov | 5 |
| Identifikácia súčastí (modely DCS) | 6 |
| Výmena bubna | 7 |
| Výmena frézy | 8 |
| | 8 |
| Diamantové čepele | 10 |
| Výmena remeňa | 11 |
| | 11 |
| Výmena spojky | 13 |
| Výmena remenice | 14 |
| Výmena kefy | 15 |
| Výmena zostavy ložiska pohonu | 16 |
| Demontáž zostavy ložiska dverí | 16 |
| Inštalácia zostavy ložiska dverí | 16 |
| Demontáž zostavy ložiska pohonu | 17 |
| Inštalácia zostavy ložiska pohonu | 18 |
| Inštalácia lanovnice | 18 |
| Riešenie problémov | 19 |
| Len modely DCS | 20 |
| Chybové kódy DCS | 21 |
| Ovládacia tyč DCS sa nehýbe | 22 |
| Schéma zapojenia | 23 |
| Systém DCS | 23 |
| Riadiaca skriňa DCS | 24 |
| Technické údaje | 25 |
| Štandardná záruka spoločnosti Graco | 2 |

Výstrahy

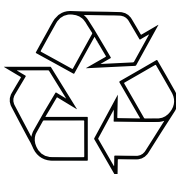
Nasledujúce varovania platia pre inštaláciu, používanie, uzemňovanie, údržbu a opravu tohto zariadenia. Výkričník vás upozorňuje na všeobecné varovanie a symbol nebezpečenstva na riziká špecifické pre konkrétny postup. Keď nájdete tieto symboly v texte príručky alebo na výstražných štítkoch, prečítajte si tieto varovania. Symboly rizika a varovania špecifické pre produkt, ktoré sa v tejto časti neuvádzajú, sa vyskytujú v celej hlavnej časti tejto príručky všade tam, kde je to použiteľné.

|  <h2 style="margin: 0;">VÝSTRAHA</h2> | |
|--|---|
|   | <p>RIZIKO TVORBY PRACHU A ÚLOMKOV</p> <p>Brúsenie betónu a iných povrchov s týmto zariadením môže vytvárať prach, ktorý obsahuje nebezpečné látky. Brúsenie môže tiež vytvárať lietajúci odpad.</p> <p>Na zníženie rizika vážneho zranenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obmedzte prach tak, aby ste spĺňali všetky platné pracovné predpisy. • Pri práci používajte ochranné okuliare a respirátor vhodný pre prašné podmienky, ktorý je odskúšaný na riadne priliehanie a schválený štátnymi orgánmi. • Zariadenie používajte iba v dobre vetraných priestoroch. • Brúsne zariadenie smie používať len vyškolený personál, ktorý rozumie príslušným predpisom na pracovisku. |
|   | <p>NEBEZPEČENSTVO ZAPLETENIA A ZRANENIA ROTUJÚCIMI ČASŤAMI</p> <p>Rotujúce časti môžu porezať alebo odseknúť prsty a iné časti tela.</p> <ul style="list-style-type: none"> • K rotujúcim častiam sa nepribližujte. • Zariadenie nepoužívajte bez chráničov alebo s odpojenými krytmi. • Pri používaní zariadenia nenoste voľné oblečenie, šperky ani dlhé vlasy. • Pred kontrolou, presúvaním alebo údržbou zariadenia vypnite prívod prúdu. |
|  | <p>NEBEZPEČENSTVO POPÁLENIA</p> <p>Frézy a motor sa počas prevádzky môžu veľmi zahriať. Aby ste predišli vážnym popáleninám, nedotýkajte sa horúceho zariadenia. Počkajte, kým úplne nevychladne.</p> |
|  | <p>RIZIKO NESPRÁVNEHO POUŽITIA ZARIADENIA</p> <p>Nesprávne použitie môže spôsobiť smrť alebo vážne poranenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • So zariadením nepracujte, ak ste unavení alebo pod vplyvom liekov alebo alkoholu. • Pracovisko neopúšťajte, kým je do zariadenia zapnutý prúd. Keď sa zariadenie nepoužíva, celé zariadenie vypnite. • Zariadenie denne kontrolujte. Opotrebované alebo poškodené diely okamžite opravte alebo vymeňte len za originálne náhradné diely od výrobcu. • Zariadenie nemeňte ani neupravujte. • Zariadenie používajte len na určený účel použitia. Informácie získate od svojho distribútora. • Dbajte na to, aby sa na pracovisko nedostali deti ani zvieratá. • Dodržiavajte všetky platné bezpečnostné predpisy. • Na pracovisku udržiavajte bezpečnú pracovnú vzdialenosť od ostatných ľudí. • Vyhybajte sa akýmkoľvek trubkám, stĺpikom, otvorom alebo iným predmetom na pracovnom povrchu. |
|   | <p>OSOBNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY</p> <p>Pri obsluhu, servise alebo počas zdržovania sa na pracovisku, kde sa nachádza zariadenie, musíte nosiť vhodné prostriedky osobnej ochrany, ktoré vás budú chrániť pred vážnym zranením, vrátane zranenia očí, vdýchnutia prachu alebo jedovatých výparov, popálenín a straty sluchu. Tieto ochranné prostriedky okrem iného zahŕňajú nasledujúce prostriedky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochranné okuliare. • Ochranná obuv. • Rukavice. • Chrániče sluchu. • Respirátor vhodný pre prašné podmienky, ktorý je odskúšaný na riadne priliehanie a schválený štátnymi orgánmi. |

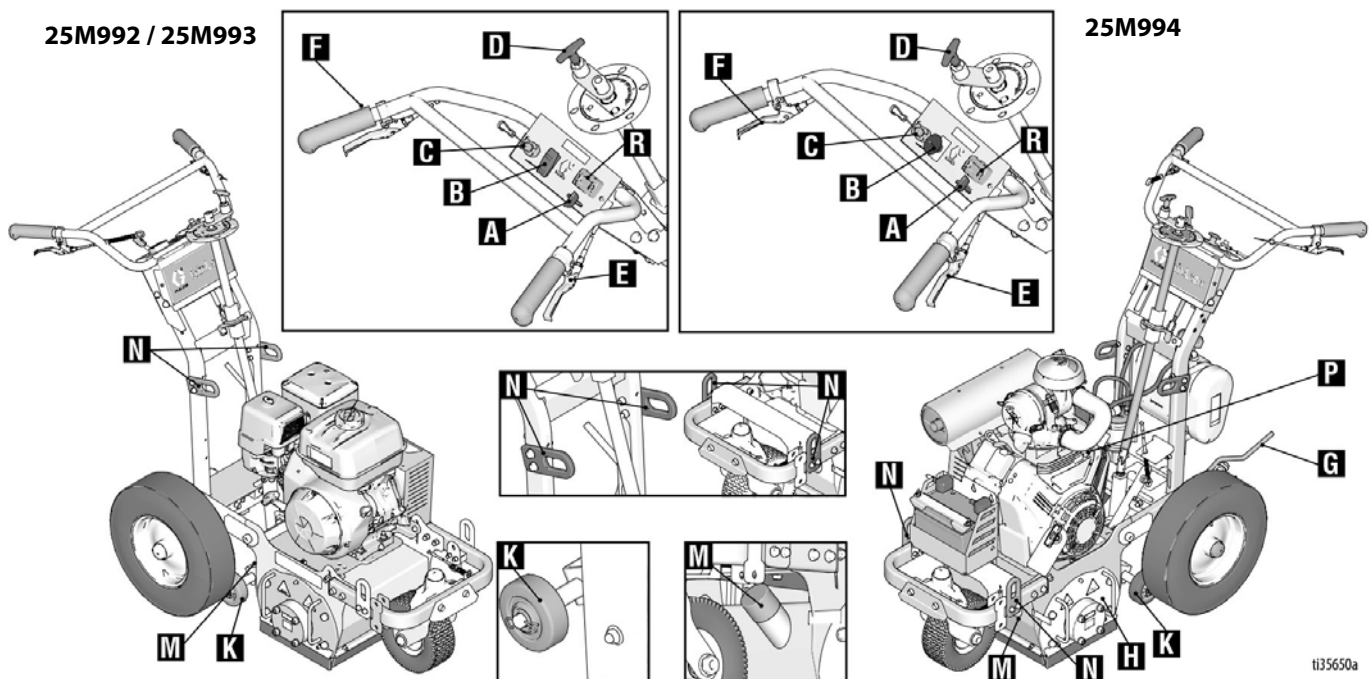
|  <h1 style="margin: 0;">VÝSTRAHA</h1> | |
|--|---|
|   | <p>NEBEZPEČENSTVO POŽIARU A VÝBUCHU</p> <p>Horľavé výpary, ako napríklad výpary z rozpúšťadla a farby, sa môžu na pracovisku vznietiť alebo explodovať. Predchádzanie požiaru a výbuchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zariadenie používajte iba v dobre vetraných priestoroch. • Palivovú nádrž neplňte, kým beží motor alebo je stále horúci. Motor vypnite a nechajte ho vychladnúť. Palivo je horľavé a keď sa vyleje na horúci povrch, môže sa vznietiť alebo explodovať. • Pracovisko udržiavajte v čistote, t. j. bez rozpúšťadiel, handier a benzínu. • Na pracovisku musí byť vždy k dispozícii hasiaci prístroj. |
|  | <p>NEBEZPEČENSTVO OXIDU UHOĽNATÉHO</p> <p>Výfukové plyny obsahujú škodlivý oxid uhoľnatý, ktorý je bezfarebný a bez zápachu. Vdychovanie oxidu uhoľnatého môže mať za následok smrť.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zariadenie nepoužívajte v uzavretom priestore. |
|  | <p>NEBEZPEČENSTVO SPOJENÉ S BATÉRIOU</p> <p>Olovené kyselinové batérie vytvárajú výbušné plyny a obsahujú kyselinu sírovú, ktorá môže spôsobiť vážne poleptanie. Aby sa zabránilo iskrám a zraneniu pri manipulácii alebo práci s olovenou kyselinovou batériou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prečítajte si a dodržiavajte výstrahy výrobcu batérie. • Dbajte na opatrnosť pri práci s kovovými nástrojmi alebo vodičmi, aby nedošlo ku skratu a iskreniu. • Nepribližujte sa s iskrami, plameňmi a cigaretami k batériám. • Vždy používajte prostriedky na ochranu zraku a tváre, rúk a tela. • Ak dôjde k priamemu kontaktu s elektrolytom batérie, zasiahnuté miesto opláchnite vodou a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. • Inštaláciu a údržbu smie vykonávať len kvalifikovaný personál. |
| | <p>NÁVRH ZÁKONA Č. 65 ŠTÁTU KALIFORNIA</p> <p>Výfukové plyny motora v tomto výrobku obsahujú chemikálie, ktoré sa v štáte Kalifornia považujú za karcinogénne a ktoré spôsobujú vrodené chyby alebo iné poruchy reprodukcie. Tento produkt obsahuje chemickú látku, ktorá sa v štáte Kalifornia považuje za látku spôsobujúcu rakovinu, vrodené poruchy alebo iné poškodenia reprodukčného zdravia. Po manipulácii si umyte ruky.</p> |

Likvidácia batérie

Neumiestňujte batérie do odpadu. Batérie recyklujte v súlade s miestnymi predpismi. V USA a Kanade zavolajte na 1-800-822-8837 na nájdenie recyklačného strediska, alebo prejdite na www.call2recycle.org.

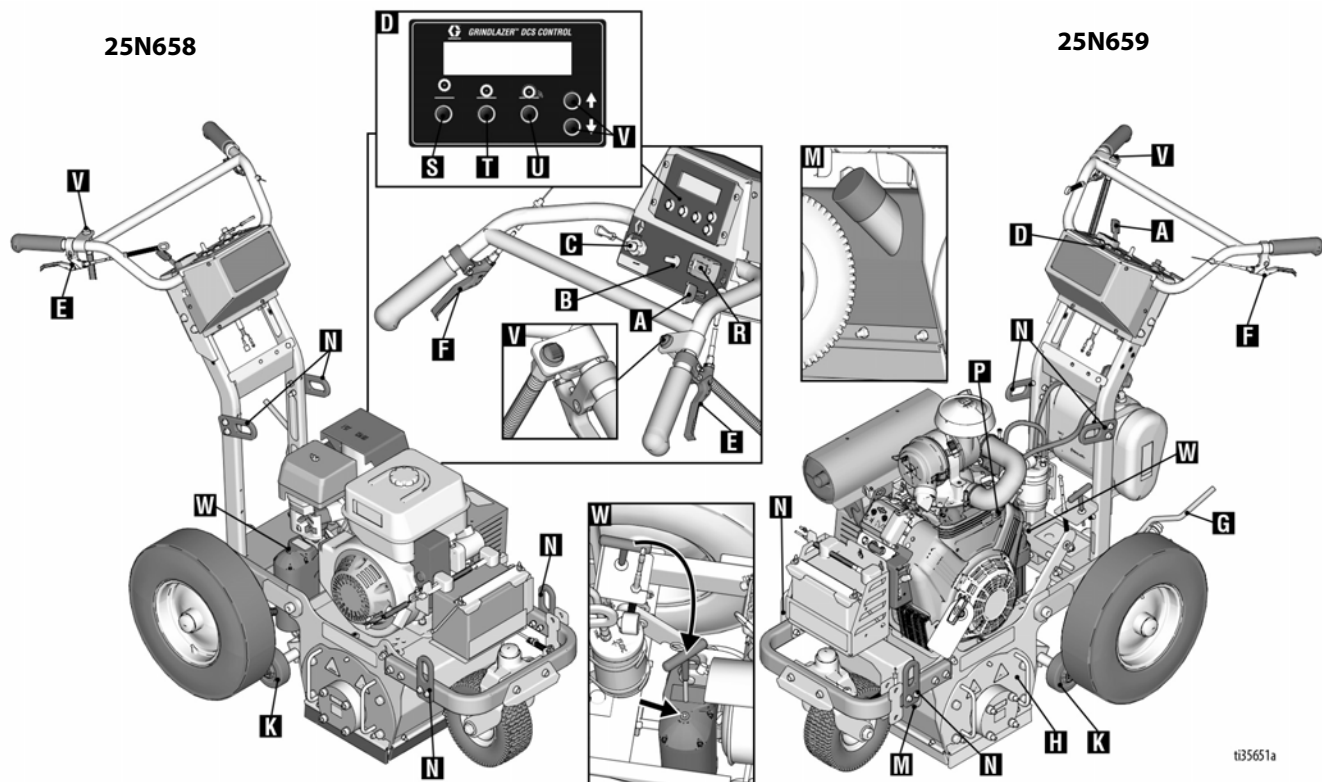


Identifikácia komponentov



| | Komponent | Popis |
|---|---------------------------------------|--|
| A | Páka škrtiacej klapky motora | Slúži na nastavenie otáčok motora. |
| B | Hlavný vypínač | Privádza elektrický prúd do motora. |
| C | Tlačidlo vypnutia motora | Pripína sa na operátora a ak počas prevádzky dôjde k odpojeniu lanka, motor sa vypne. |
| D | Regulátor nastavenia bubna | Nastavujú hĺbku frézy bubna. |
| E | Páka zapojenia bubna | Rukoväte sa môžu stlačiť, aby sa frézovací bubon odtiahol od povrchovej plochy a zaistil v hornej polohe UP. Keď je bubon zaistený v hornej polohe UP, zariadenie GrindLazer sa môže pohybovať bez toho, aby sa bubon dotýkal povrchovej plochy. Ak chcete spustiť bubon na povrch, potlačte rukoväť nadol, zapojte páku zapojenia bubna a potom pomaly ťahajte rukoväť nahor. |
| F | Poistná páka predného kolesa | Predné koleso je zvyčajne zaistené, aby sa zariadenie GrindLazer pohybovalo priamočiaro. Keď je páka aktivovaná, predné koleso je odistené a môže sa voľne otáčať. |
| G | Ručná brzda zadného kolesa | Zabraňuje, aby sa zadné koleso pohybovalo. |
| H | Poklop bubna | Odnímateľná doska, ktorý vytvára prístup pre výmenu frézovacieho bubna. |
| K | Kolesá na reguláciu hĺbky | Bubny na frézovanie rovných plôch. |
| M | Otvor na hadicu vysávača | Do tohto otvoru sa pripája hadica vysávača na odsávanie prachu a úlomkov počas činnosti stroja. |
| N | Miesta určené na zdvíhanie zariadenia | Zosilnené miesta, ktoré sa používajú pri zdvíhaní GrindLazer počas prepravy alebo vykonávania opráv. |
| P | Spínač zapalovania | Motor s elektrickým štartovaním (len model DC1021 G) |
| R | Otáčkomer/počítadlo hodín | Zobrazuje otáčky motora počas používania a zobrazuje celkový počet hodín prevádzky motora. |

Identifikácia súčastí (modely DCS)



| | Komponent | Popis |
|---|---------------------------------------|--|
| A | Páka škrtiacej klapyky motora | Slúži na nastavenie otáčok motora. |
| B | Hlavný vypínač | Privádza napájanie do ovládania DCS a motora. |
| C | Tlačidlo vypnutia motora | Pripína sa na operátora a ak počas prevádzky dôjde k odpojeniu lanka, motor sa vypne. |
| D | Ovládanie DCS | Ovláda a zobrazuje hĺbku frézovania bubna. |
| E | Páka zapojenia bubna | Rukoväte sa môžu stlačiť, aby sa frézovací bubon odtiahol od povrchovej plochy a zaistil v hornej polohe UP. Keď je bubon zaistený v hornej polohe UP, zariadenie GrindLazer sa môže pohybovať bez toho, aby sa bubon dotýkal povrchovej plochy. Ak chcete spustiť bubon na povrch, potlačte rukoväť nadol, zapojte páku zapojenia bubna a potom pomaly ťahajte rukoväť nahor. |
| F | Poistná páka predného kolesa | Predné koleso je zvyčajne zaistené, aby sa zariadenie GrindLazer pohybovalo priamočiaro. Keď je páka aktivovaná, predné koleso je odistené a môže sa voľne otáčať. |
| G | Ručná brzda zadného kolesa | Zabraňuje, aby sa zadné koleso pohybovalo. |
| H | Poklop bubna | Odnímateľná doska, ktorý vytvára prístup pre výmenu frézovacieho bubna. |
| K | Kolesá na reguláciu hĺbky | Bubny na frézovanie rovných plôch. |
| M | Otvor na hadicu vysávača | Do tohto otvoru sa pripája hadica vysávača na odsávanie prachu a úlomkov počas činnosti stroja. |
| N | Miesta určené na zdvíhanie zariadenia | Zosilnené miesta, ktoré sa používajú pri zdvíhaní GrindLazer počas prepravy alebo vykonávania opráv. |
| P | Spínač zapalovania | Motor s elektrickým štartovaním. |
| R | Otáčkomer/počítadlo hodín | Zobrazuje otáčky motora počas používania a zobrazuje celkový počet hodín prevádzky motora. |
| S | Tlačidlo Home (Domov) | Zdvíha bubon z povrchu do najvyššej polohy. |
| T | Tlačidlo Zero (Nula) | Uvádza bubon k povrchu (programovateľné). |
| U | Tlačidlo Cut Depth (Hĺbka frézovania) | Spúšťa bubon do požadovaného cieľa hĺbky frézovania (programovateľné). |
| V | Tlačidlá Up/Down | Zdvíhajú alebo spúšťajú bubon. |
| W | Manuálne nastavenie výšky | Odstráňte závitový uzáver, aby bolo možné nastaviť výšku bubna pomocou 6 mm šesťhranného kľúča. |

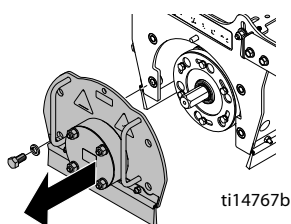
Výmena bubna

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

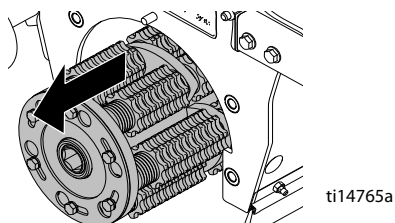
Po skončení práce sa nedotýkajte bubna ani s ním nemanipulujte, kým úplne nevychladne. Na zabránenie zraneniu spôsobenému neočakávaným spustením odpojte pred začatím servisu jednotky kábel zapalovacej sviečky a čierny kábel batérie (len modely s elektrickým štartovaním).

Demontáž

1. Odskrutkujte štyri skrutky a vyberte poklop bubna (H).

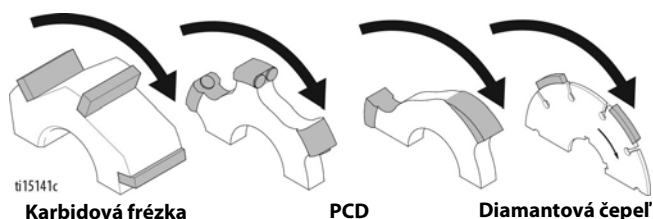


2. Bubon stiahnite zo šesťhranného hriadeľa.

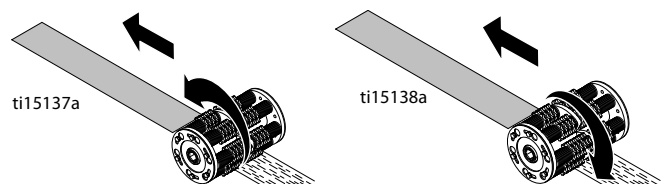


Inštalácia

POZNÁMKA: Bubny s karbidovými mulčovacími frézami nevyžadujú špecifickú orientáciu ani smer. Karbidové frézy a diamantové čepele sú smerovateľné. Musia sa ukladať na seba tak, aby šípky na frézach, PCD a čepeľoch boli v rovnakom smere ako sa otáča bubon.



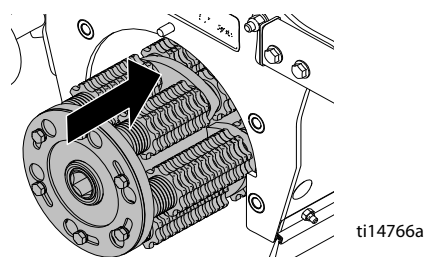
Modely **25M992**, **25M993** a **25N658** sú určené na frézovanie „posuvom dopredu“ (bubon sa otáča v rovnakom smere, ako sa pohybuje). Modely **25M994** a **25N659** sú určené na frézovanie „posuvom dozadu (protismerné frézovanie)“ (bubon sa otáča v opačnom smere, ako sa pohybuje).



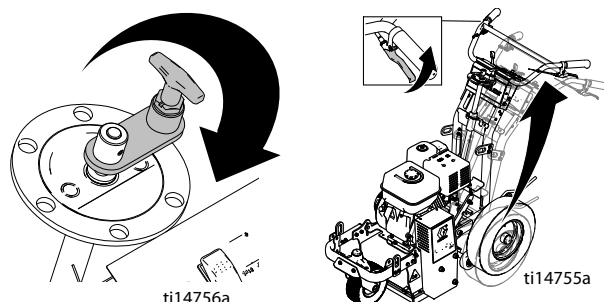
Frézovanie posuvom dopredu
(25M992, 25M993 a 25N658)

Protismerné frézovanie posuvom dozadu
(25M994 a 25N659)

1. Náhradný bubon nasuňte na šesťhranný hriadeľ.

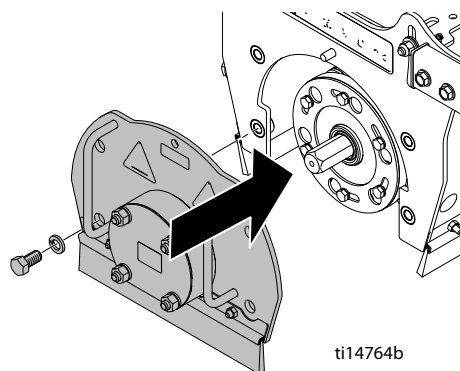


2. **Iné modely ako DCS:** Spustíte regulátor nastavenia bubna (D) a vytiahnete páku zapojenia bubna (E), aby bubon spočíval na zemi a kolík dverí bol zarovnaný s otvorom.





Modely DCS: Potiahnutím páky zapojenia bubna spustíte bubon nadol. Zapnite hlavný vypínač. Pomocou tlačidiel pohybu nahor a nadol Up a Down zdvihnite/spustíte teleso bubna tak, aby bubon spočíval na zemi a kolík dverí bol zarovnaný s otvorom.

3. Zložte poklop bubna (H) a utiahnite štyri skrutky na moment sily 27-30 ft-lb (37-41 N·m).



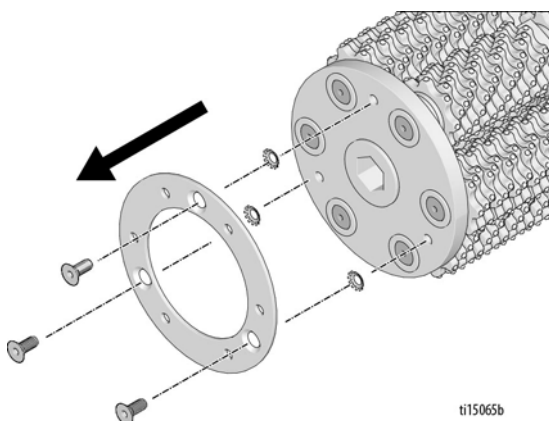
Výmena frézy

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  |  | | | |
| NEBEZPEČENSTVO POPÁLENIA | | | | |
| Po skončení práce sa nedotýkajte bubna alebo s ním nemanipulujte, kým úplne nevychladne. | | | | |

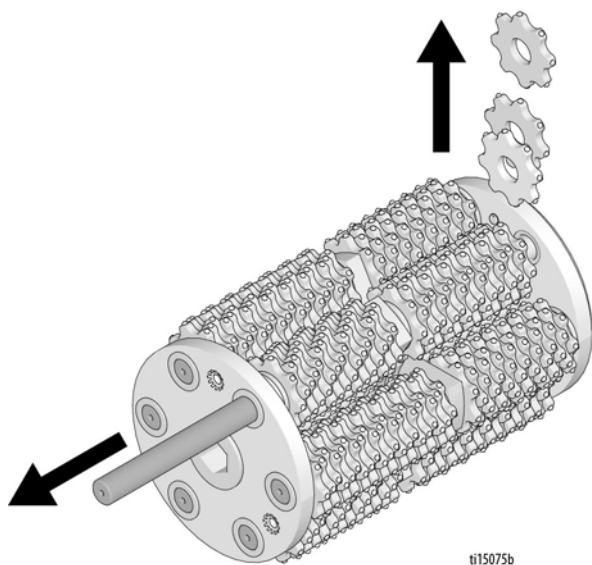
Pre rôzne aplikácie sa môžu používať rôzne konfigurácie bubna. Pozrite si stránku www.graco.com/drumassembly, kde nájdete pokyny na zostavenie rôznych konfigurácií bubna.

Demontáž (karbidový mulčovač/karbidová fréзка)

1. Odmontujte bubon (pozrite si časť **Výmena bubna**, strana č. 7).
2. Odmontujte tri skrutky na každej strane bubna. Odmontujte koncové dosky.

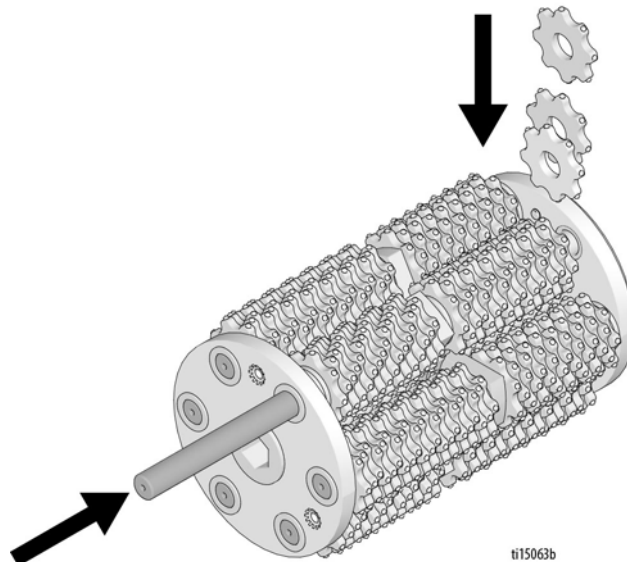


3. Vytiahnite tyč a vyberte frézy.



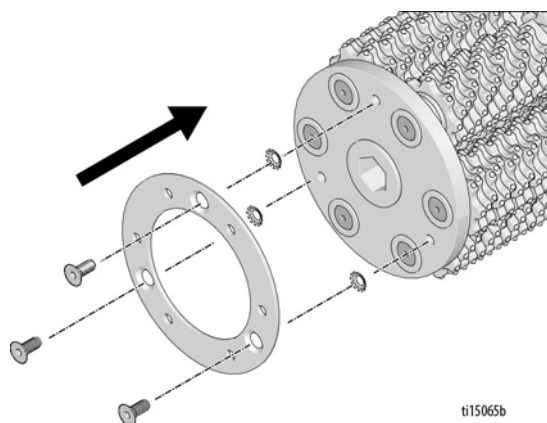
Inštalácia (karbidový mulčovač/karbidová fréзка)

1. Vymeňte frézy a podložky (pozrite si stránku www.graco.com/drumassembly, kde nájdete odporúčania na ukladanie fréz na seba).



POZNÁMKA: V záujme dosiahnutia najlepšieho výkonu je potrebné frézy vycentrovať.

2. Koncové dosky namontujte späť na každú stranu bubna tak, aby sa tyče zakryli.

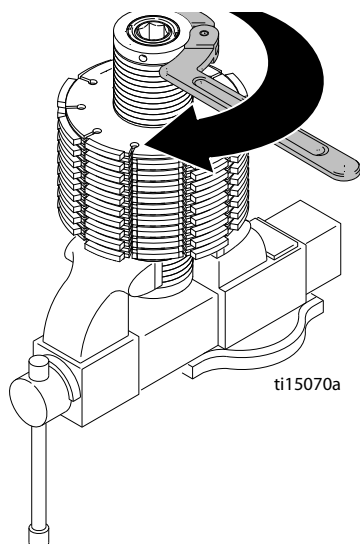


3. Na každej strane bubna pritiahnite tri skrutky na ťahovací moment 170 - 180 in-lb (19,2 - 20,3 N·m).
4. Namontujte bubon (pozrite si časť **Výmena bubna**, strana č. 7).

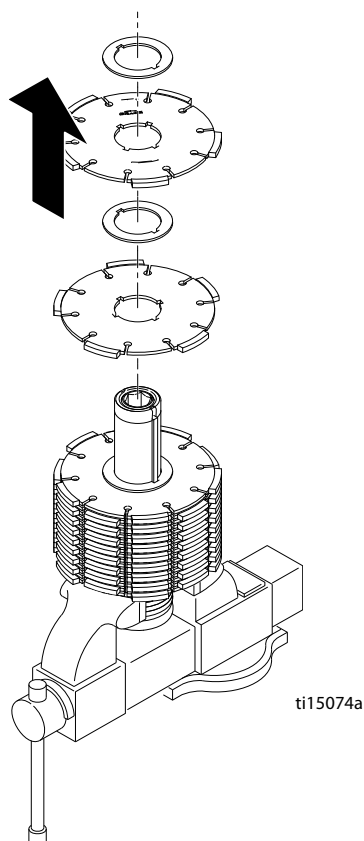
Demontáž (diamantové čepele)

1. Odmontujte bubon (pozrite si časť **Výmena bubna**, strana č. 7).
2. Bubon upnite do zveráka.
3. Maticu uvoľnite kľúčom na matice (otáčajte doprava) a vyskrutkujte.

POZNÁMKA: Táto matica má ľavý závit.

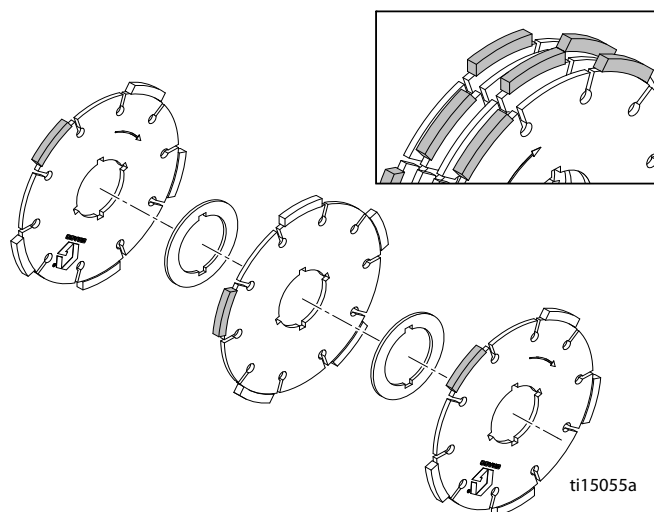


4. Vyberte všetky dištančné vložky a diamantové čepele.



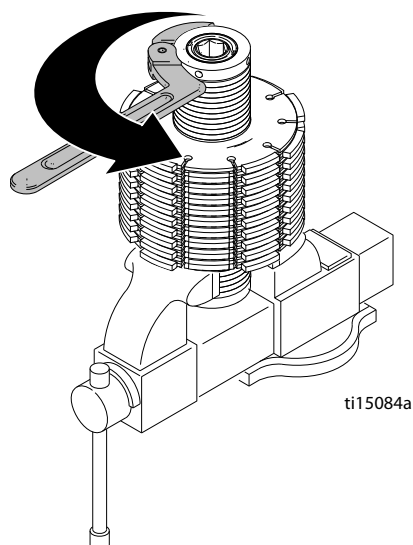
Inštalácia (diamantové čepele)

1. Všetky dištančné vložky a diamantové čepele znovu založte v rovnakom poradí a orientácii, ako je vyobrazené nižšie (pri ukladaní na seba sa čepele musia otáčať v striedavých segmentoch).



POZNÁMKA: V záujme dosiahnutia najlepšieho výkonu je potrebné čepele vycentrovať.

2. Závit očistite od špiny a úlomkov. Na závit naneste modrý stredne pevný tmel na závitoch v príslušnej triede kvality. Maticu na konci hnacieho hriadeľa utiahnite pomocou kľúča na matice (otáčajte doľava).

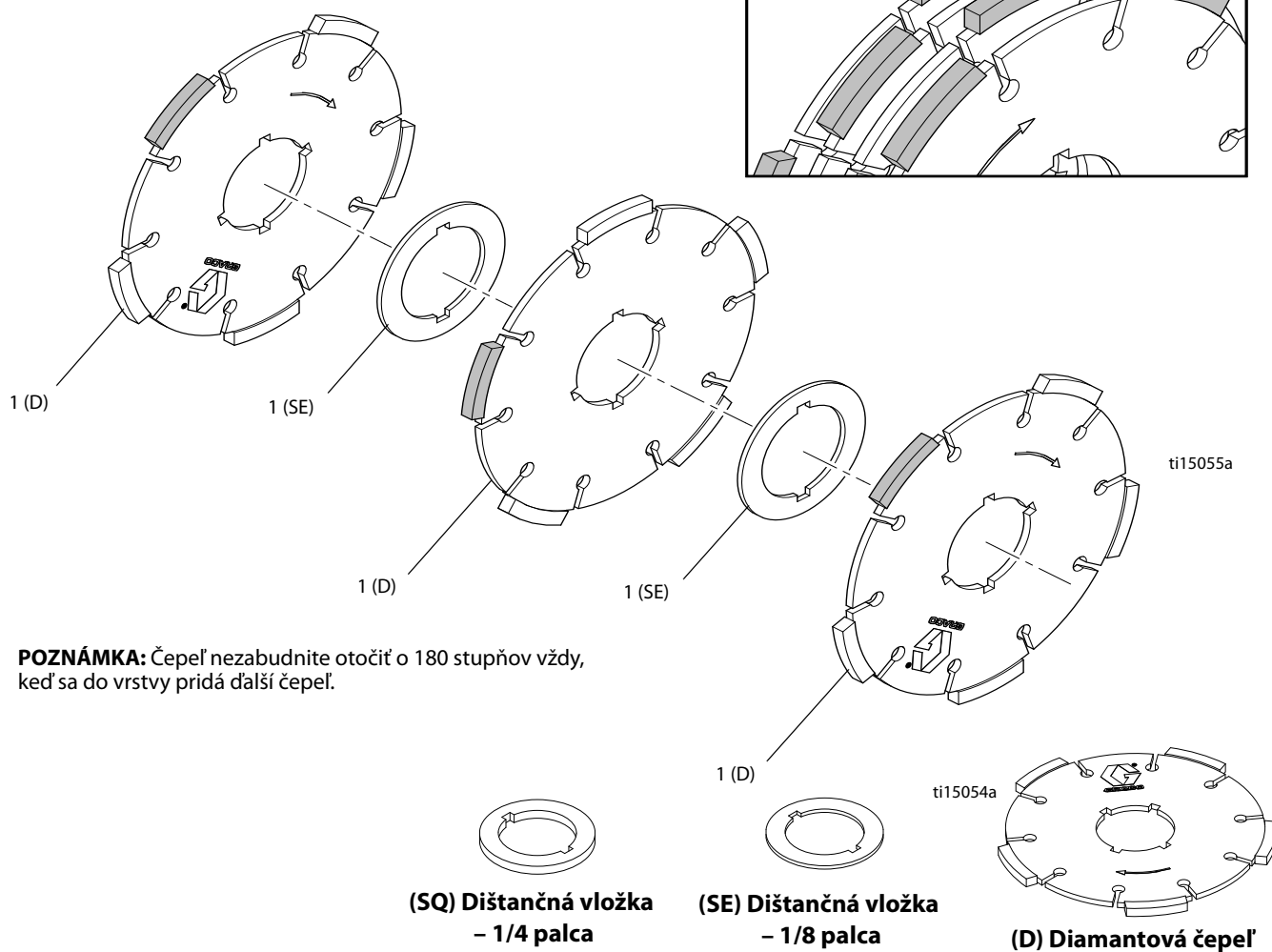
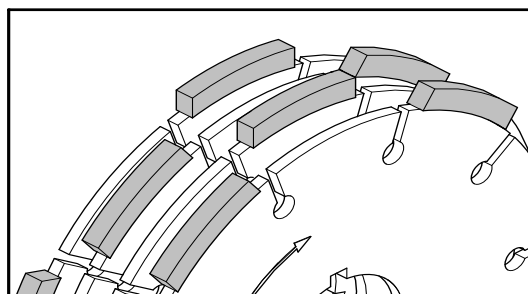
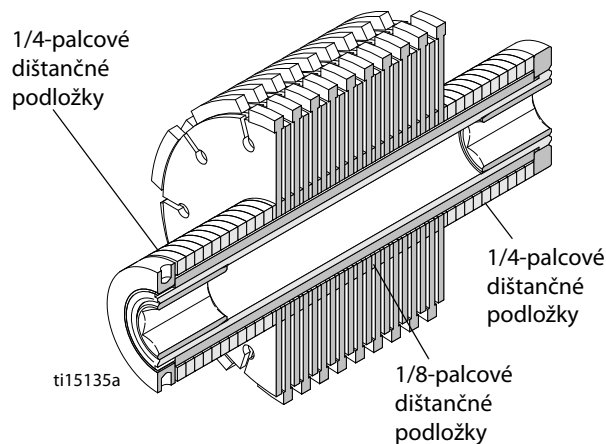


3. Bubon vyberte zo zveráka a namontujte ho (pozrite si **Výmena bubna**, strana č. 7).

Diamantové čepele




| Drážka Šírka | Počet čepelí | Počet ocelových 1/8-palcových dištančných podložiek | Počet hliníkových 1/4-palcových dištančných podložiek |
|--------------------|--------------|---|---|
| 1 palec (2,5 cm) | 4 | 5 | 36 |
| 2 palcov (5 cm) | 8 | 9 | 32 |
| 3 palce (7,5 cm) | 12 | 13 | 28 |
| 4 palcov (10 cm) | 16 | 17 | 23 |
| 5 palcov (12,5 cm) | 19 | 21 | 21 |
| 6 palcov (15 cm) | 23 | 24 | 15 |
| 7 palcov (17,5 cm) | 27 | 28 | 11 |
| 8 palcov (20 cm) | 31 | 32 | 7 |
| 9 palcov (23 cm) | 35 | 36 | 3 |
| 10 palcov (25 cm) | 38 | 39 | 2 |

Na dosiahnutie najlepšieho výkonu používajte na každom konci hriadeľa 1/4-palcové dištančné vložky, aby sa vystredili diamantové čepele na bubne.



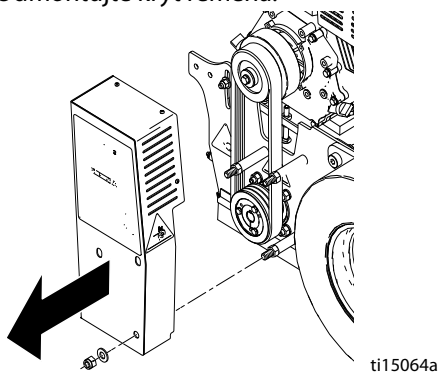
POZNÁMKA: Čepeľ nezabudnite otočiť o 180 stupňov vždy, keď sa do vrstvy pridá ďalší čepeľ.

Výmena remeňa

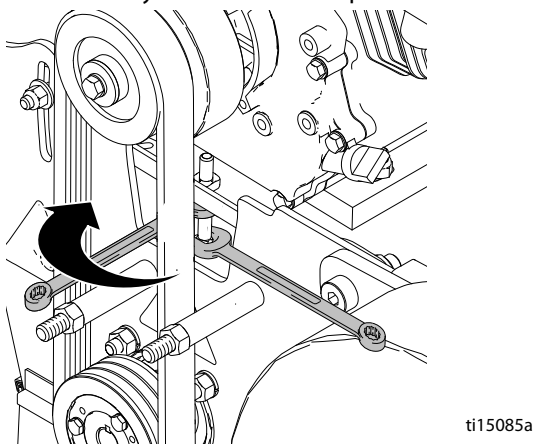
| | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  |  |  | | |
| <p>Na zabránenie zraneniu spôsobenému neočakávaným spustením odpojte pred začatím servisu jednotky kábel zapalovacej sviečky a čierny kábel batérie (len modely s elektrickým spúšťaním).</p> | | | | |

Demontáž

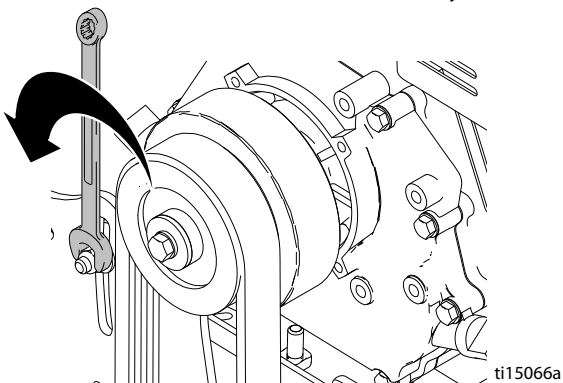
1. Odskrutkujte tri matice a vyberte podložky. Odmontujte kryt remeňa.



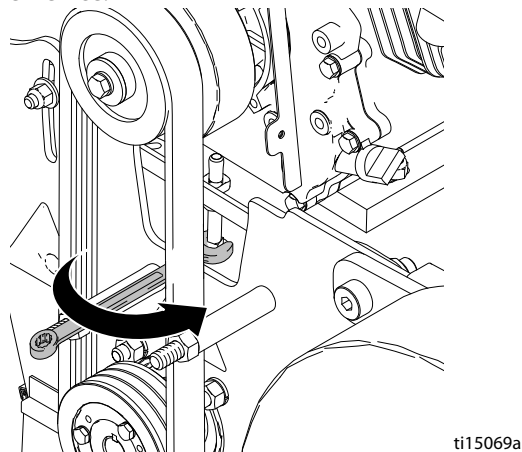
2. Cez dve strany remeňa uvoľnite poistnú maticu.



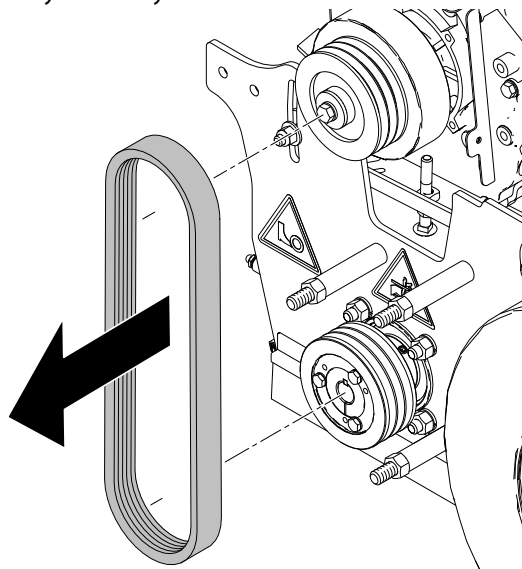
3. Na každej strane rozrývača uvoľnite pomocou dvoch kľúčov na matice montážne skrutky motora.



4. Spodnú skrutku utiahnite, aby sa spustila doska remenice.

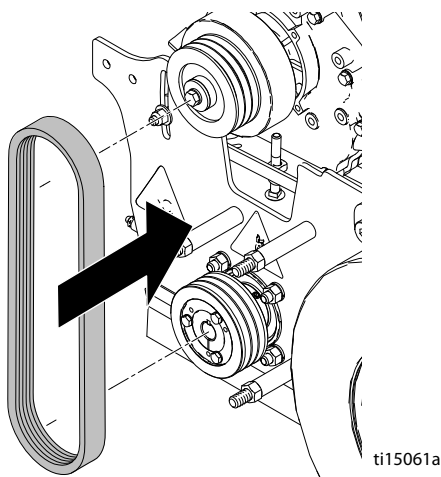


5. Starý remeň vyberte.

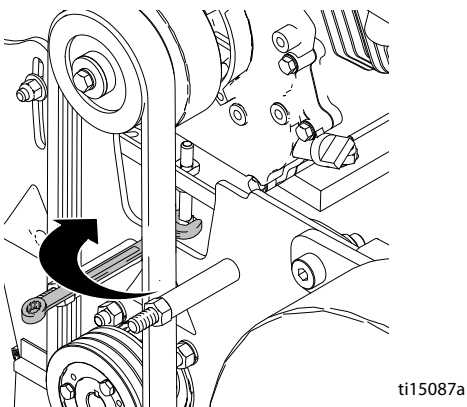


Inštalácia

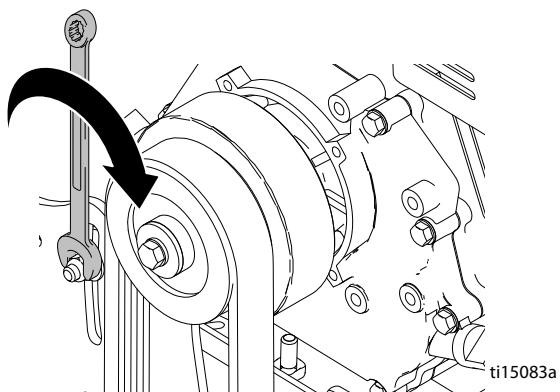
1. Založte nový remeň.



2. Na každej strane základne rozrývača utiahnite pomocou dvoch kľúčov na matice nastavovacie skrutky pre montáž motora.



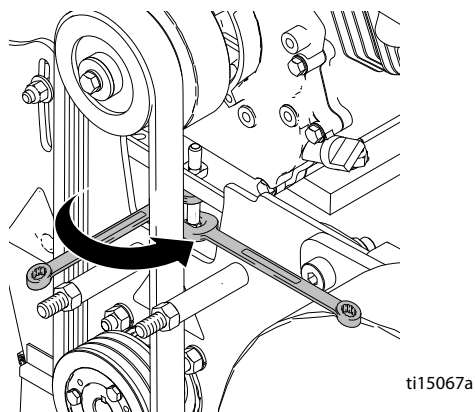
3. Dotiahnite nastavovacie skrutky remeňa na odporúčané napnutie uvedené nižšie.



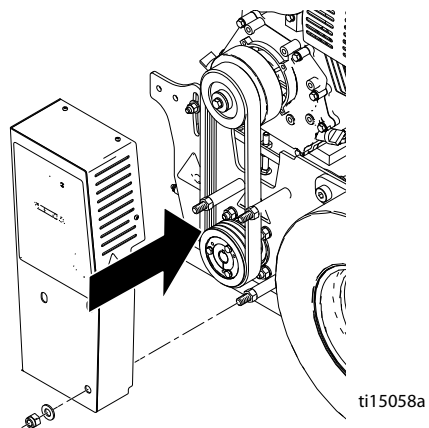
Odporúčania pre napnutie remeňa:

| Remeň 3VX355 | | DC89 | DC1013 | DC1021 |
|--------------|----------------|---------|---------|---------|
| Nový remeň | Napnutie (Lbf) | 145 ± 5 | 193 ± 7 | 194 ± 7 |
| | Kmitočet (Hz) | 91 ± 2 | 105 ± 2 | 105 ± 2 |
| Starý remeň | Napnutie (Lbf) | 125 ± 5 | 167 ± 7 | 167 ± 7 |
| | Kmitočet (Hz) | 85 ± 2 | 98 ± 2 | 98 ± 2 |




4. Poistnú maticu utiahnite cez dve strany remeňa.



5. Znovu založte kryt remeňa a utiahnite tri matice a štyri skrutky.

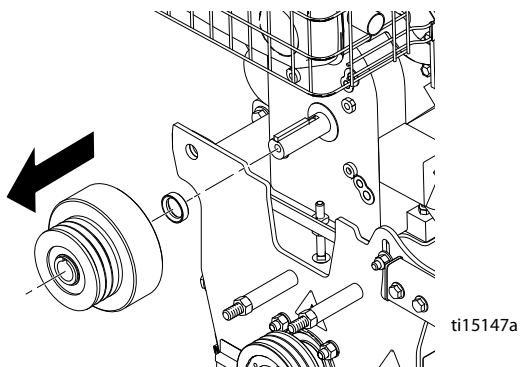


Výmena spojky

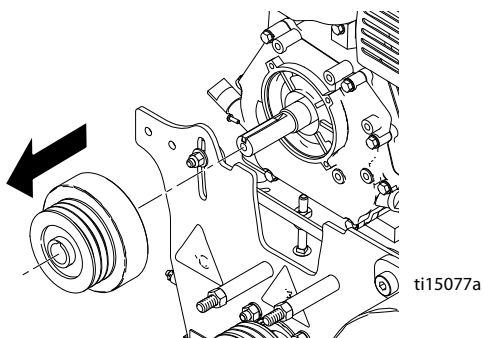
| | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  |  |  | | |
| <p>Na zabránenie zraneniu spôsobenému neočakávaným spustením odpojte pred začatím servisu jednotky kábel zapalovacej sviečky a čierny kábel batérie (len modely s elektrickým spúšťaním).</p> | | | | |

Demontáž

1. Odmontujte kryt remeňa a remeň (pozrite si časť **Výmena remeňa**, strana č. 11).
2. Skrutku spojky vyberte pomocou rázového skrutkovača.

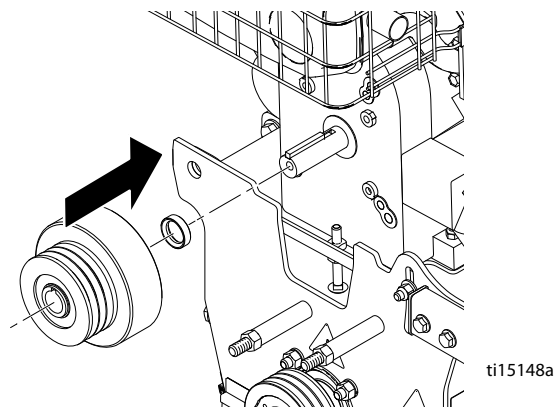


3. Vyberte starú spojku.

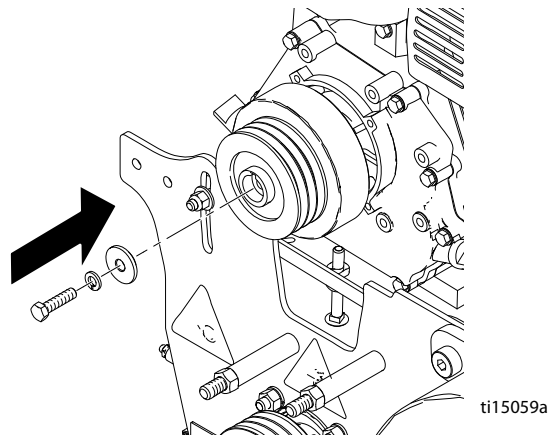


Inštalácia

1. Namontujte spojku.






2. Skrutku spojky utiahnite pomocou rázového skrutkovača.



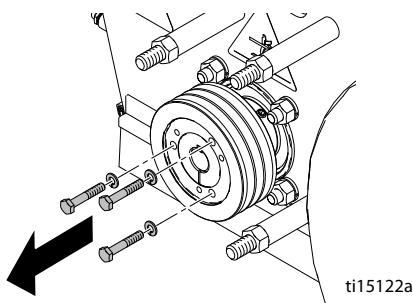
3. Zložte remeň a kryt remeňa (pozrite si časť **Výmena remeňa**, strana č. 11).

Výmena remenice

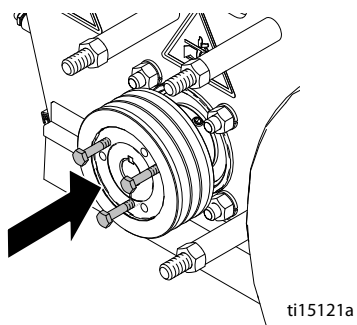
| | | | | |
|---|---|---|--|--|
|  |  |  | | |
| <p>Na zabránenie zraneniu spôsobenému neočakávaným spustením odpojte pred začatím servisu jednotky kábel zapalovacej sviečky a čierny kábel batérie (len modely s elektrickým spúšťaním).</p> | | | | |

Demontáž

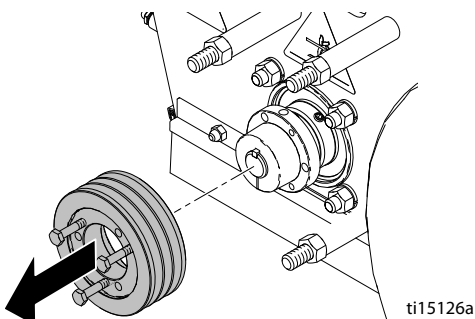
1. Odmontujte bubon (pozrite si časť **Výmena bubna**, strana č. 7).
2. Odmontujte kryt remeňa a remeň (pozrite si časť **Výmena remeňa**, strana č. 11).
3. Odskrutkujte tri skrutky remenice a vyberte podložky.



4. Tri skrutky vložte do otvorov na sťahovanie remenice. Skrutky rovnomerne uťahujte a remenicu pomaly vyberte.

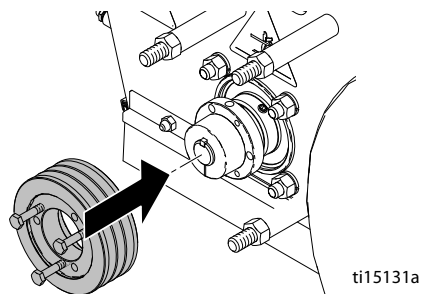


5. Vyberte remenicu.

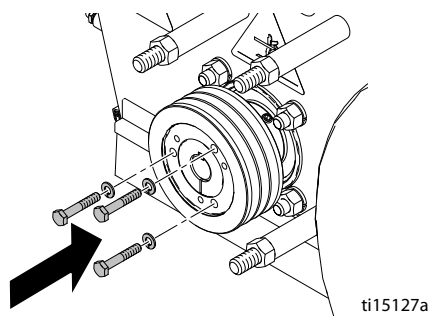


Inštalácia

6. Remenicu založte na šesťhranný hriadeľ.







7. Vložte tri skrutky a podložky remenice.



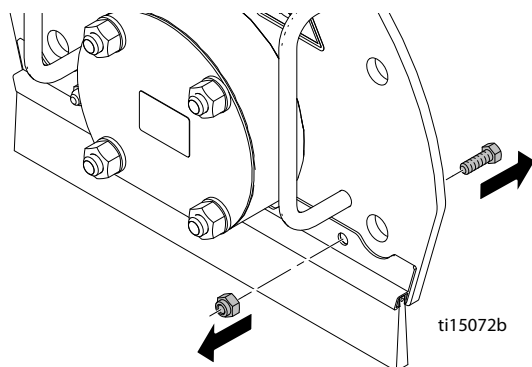
8. Znovu založte kryt remeňa a remeň (pozrite si časť **Výmena remeňa**, strana č. 11).
9. Znovu založte bubon (pozrite si časť **Výmena bubna**, strana č. 7).

Výmena kefy

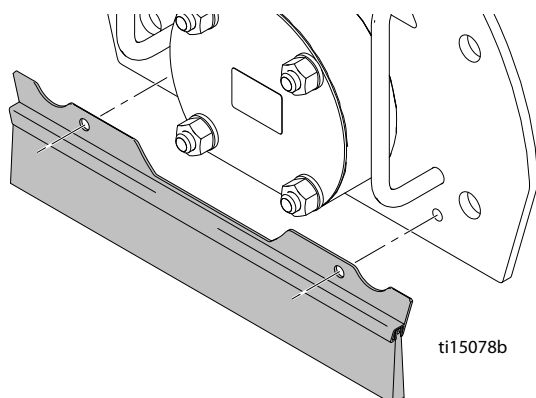
| | | | | |
|---|---|---|---|--|
|  |  |  |  | |
| <p>Na zabránenie zraneniu spôsobenému neočakávaným spustením odpojte pred začatím servisu jednotky kábel zapalovacej sviečky a čierny kábel batérie (len modely s elektrickým spúšťaním).</p> | | | | |

Demontáž

1. Odskrutkujte dve upevňovacie skrutky.

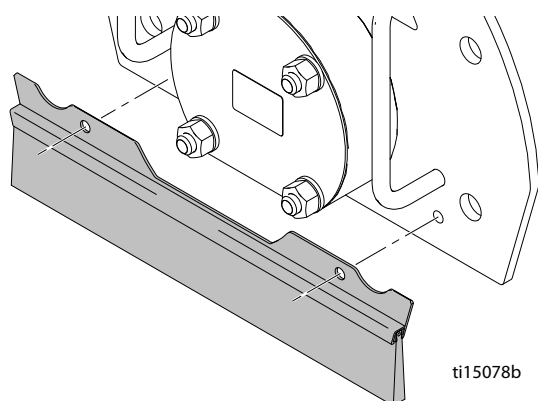


2. Vyberte starú kefu.

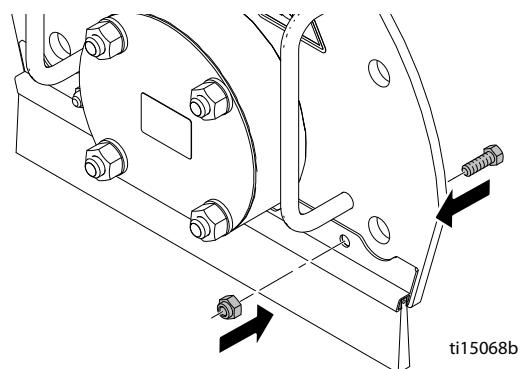


Inštalácia

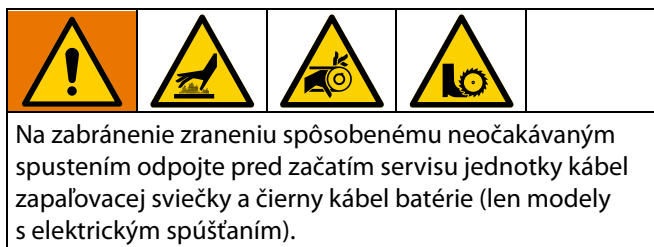
1. Nainštalujte novú kefu.



2. Uťahnite dve upevňovacie skrutky.

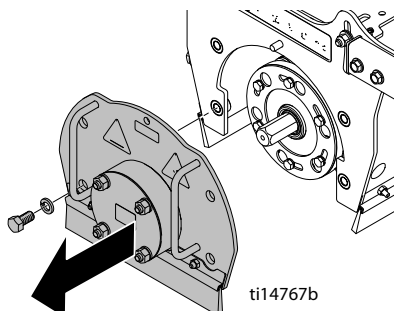


Výmena zostavy ložiska pohonu



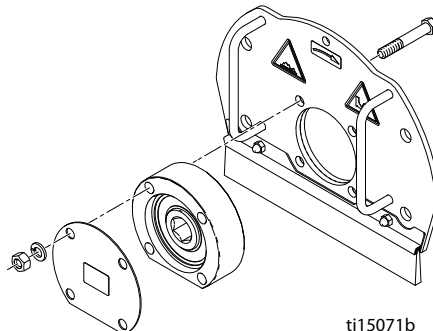
Demontáž zostavy ložiska dverí

1. Odskrutkujte štyri skrutky, ktoré pripevňujú zostavu ložiska k dverám a zložte dvere.

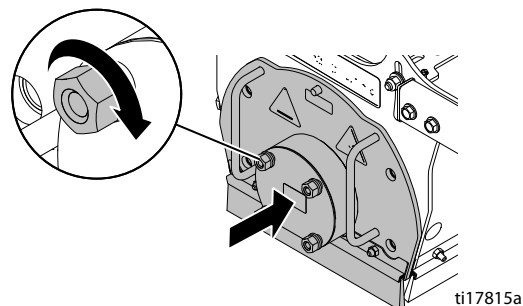


Inštalácia zostavy ložiska dverí

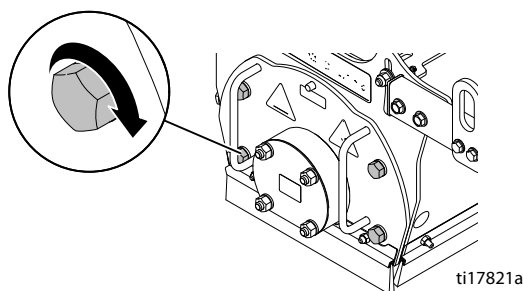
1. Vložte novú zostavu ložiska dverí cez otvor v dverách.
POZNÁMKA: Dbajte na to, aby sa tesnenie hriadeľa nachádzalo vo vnútornej časti klietky.



2. Nainštalujte prachový kryt na ložisko. Rukou dotiahnite matice a poistné podložky na dverách.
POZNÁMKA: Zatiaľ NEDOŤAHUJTE matice úplne.
3. Zložte dvere na zariadenie a posúvajte ich, kým zostava ložiska nezapadne na svoje miesto a správne sa nevyrovná.

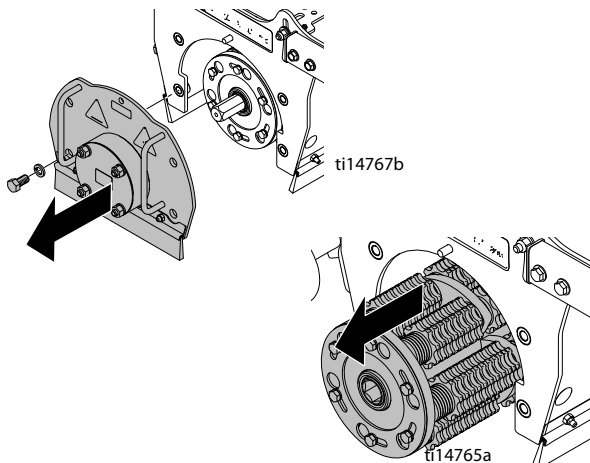


4. Dotiahnite štyri matice na zostave ložiska, čím ju zaistíte na mieste.
5. Dotiahnite štyri skrutky, ktoré zaisťujú dvere na mieste.



Demontáž zostavy ložiska pohonu

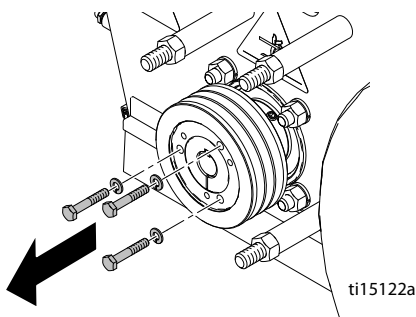
1. Zložte zo zariadenia dvere a odstráňte všetky frézovací bubny.



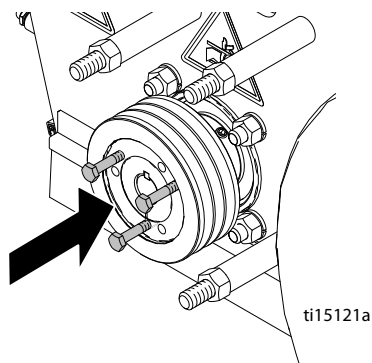
2. Odmontujte kryt remeňa a remeň (pozrite si stranu č. 10).

3. Zložte lanovnicu.

- a. Odskrutkujte tri skrutky, ktoré pripevňujú lanovnicu k puzdru.



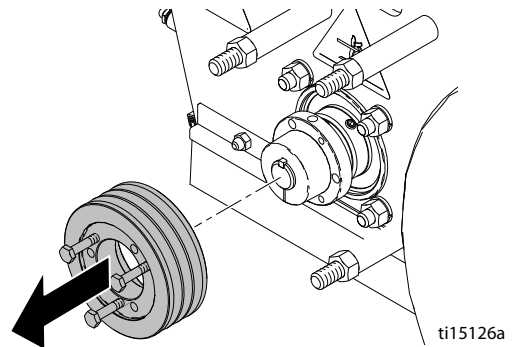
- b. Vložením troch skrutiek do susedných otvorov na odstraňovanie a rovnomerným dotiahnutím oddelíte lanovnicu od puzdra.



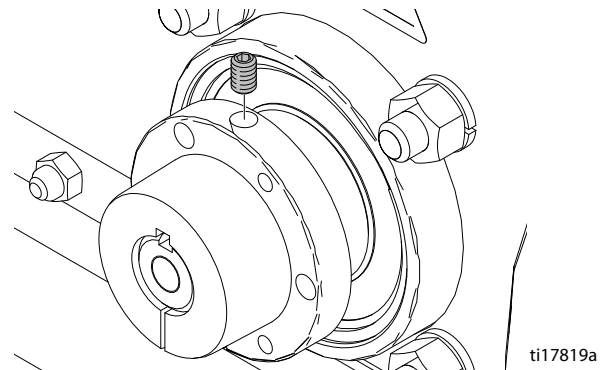
POZNÁMKA

Jednotlivé skrutky NEDOŤAHUJTE príliš silno, aby sa nezlomili.

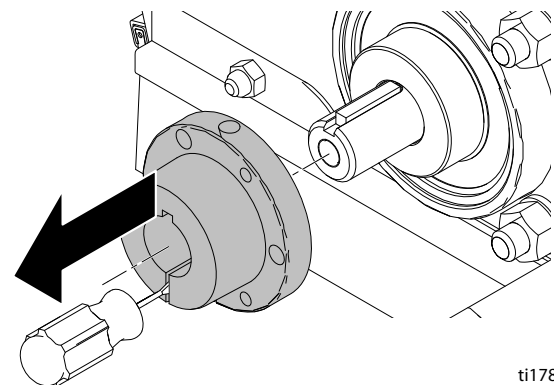
- c. Zložte lanovnicu.



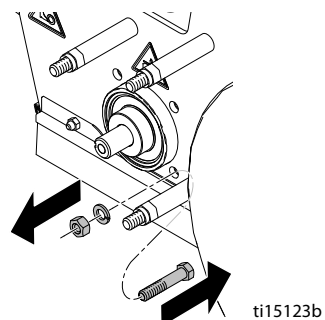
- d. Odskrutkujte nastavovaciu skrutku z puzdra.



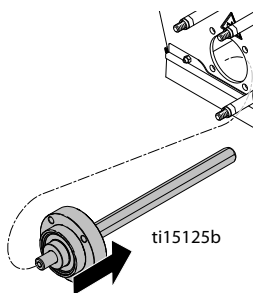
- e. Odstráňte puzdro z hnacieho hriadeľa. Ak je puzdro príliš tesné, vložte do otvoru v puzdre plochý skrutkovač a poklepaním ho roztvorte a zosunúte z hriadeľa.



4. Odskrutkujte všetky štyri matice, ktoré pripevňujú ložisko na strane pohonu ku kletke.

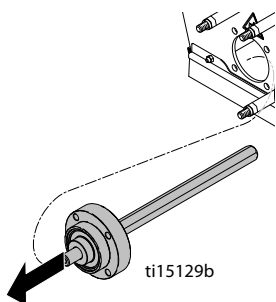


5. Vysuňte zostavu hriadeľa z otvorov.



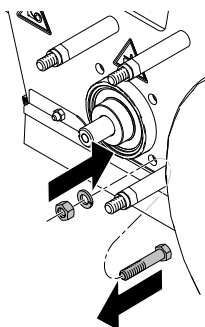
Inštalácia zostavy ložiska pohonu

1. Zasuňte do kliečky novú zostavu ložiska pohonu.

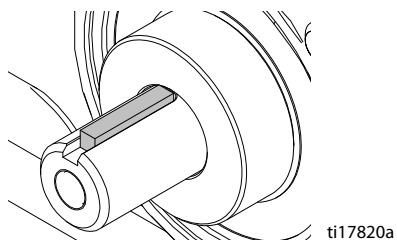


POZNÁMKA: Na upevnenie postranného ložiska pohonu použite kratšie skrutky.

2. Dotiahnutím matíc a poistných podložiek pripevnite zostavu ložiska na mieste.

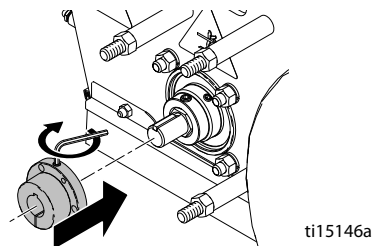


3. Skontrolujte, či je hriadeľový kľúč zostavený podľa obrázka nižšie.

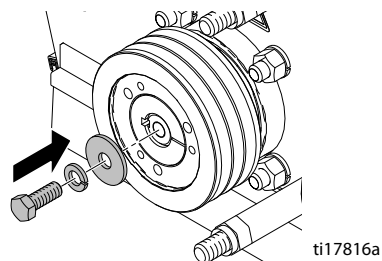


Inštalácia lanovnice

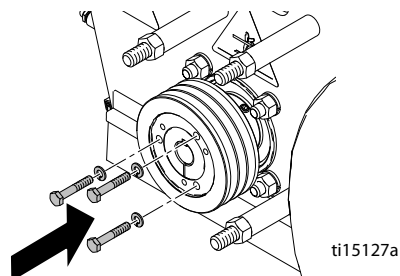
1. Nasadte puzdro na hnací hriadeľ. Skontrolujte, či sa kľúč nachádza na správnom mieste.



2. Na nastavovaciu skrutku aplikujte závitový tmel a nainštalujte nastavovaciu skrutku do puzdra.
3. Aplikujte závitový tmel na skrutku a umiestnite poistnú podložku a dištančnú vložku na skrutku podľa obrázka nižšie. Zaskrutkujte ju do otvoru na konci hriadeľa a dotiahnite ju. Dbajte na to, aby bola poistná podložka úplne stlačená.



4. Na puzdro nainštalujte lanovnicu a rovnomerne dotiahnite tri skrutky a poistné podložky, čím sa lanovnica nasadí na puzdro.



5. Znova nasadte remeň a kryt remeňa (pozrite si stranu č. 10).

Riešenie problémov



Na zabránenie zraneniu spôsobenému neočakávaným spustením odpojte pred začatím servisu jednotky kábel zapaľovacej sviečky a čierny kábel batérie (len modely s elektrickým spúšťaním).

| Problém | Príčina | Riešenie |
|--|---|---|
| Motor neštartuje | Vypínač motora je v polohe OFF (VYP). | Zapnite vypínač motora do polohy ON (ZAP). |
| | Motor nemá palivo. | Doplňte palivovú nádrž (pozrite si návod na obsluhu motora). |
| | Hladina motorového oleja je nízka. | Skúste naštartovať motor. V prípade potreby dolejte olej (pozri návod na obsluhu motora). |
| | Kábel zapaľovacej sviečky je odpojený alebo poškodený. | Pripojte kábel zapaľovacej sviečky alebo zapaľovaciu sviečku. |
| | Motor je studený. | Otvorte sýtič motora. |
| | Páčka na odpojenie prívodu paliva je v polohe OFF (VYP). | Presuňte páčku na odpojenie do polohy ON (ZAP). |
| | Olej presakuje do spaľovacej komory. | Vyberte zapaľovaciu sviečku. Potiahnite štartér 3 až 4 razy. Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. Naštartujte motor. Aby sa zabránilo presakovaniu oleja, držte rozprašovač v zvislom smere. |
| | Len modely DCS: Hlavný vypínač je vypnutý. | Zapnite hlavný vypínač. |
| | Len model 25M994: Núdzový vypínač je v polohe OFF (VYP). | Núdzový vypínač otočte do polohy ON (ZAP). |
| Modely 25M994 a 25N659: Jednotka nie je pripojená k zariadeniu LineDriver. | Pripojte k jednotke zariadenie LineDriver. | |
| Motor je v chode, ale vozík LineDriver sa nepohybuje dopredu ani dozadu. | Nízka hladina hydraulického oleja | Doplňte syntetický olej Mobil 1 (15W-50). |
| | Vysunutie kolesa je otvorené. | Zatvorte, utiahnite rukou. |
| Motor je v chode, ale zariadenie LineDriver sa pohybuje dopredu alebo dozadu len pomaly. | Nízka hladina hydraulického oleja. Zatiahnutá ručná brzda. | Doplňte syntetický olej Mobil (15W-050). Uvoľnite ručnú brzdu. |
| | Vysunutie kolesa je otvorené. | Zatvorte, utiahnite rukou. |
| Keď obsluha vystúpi z vozíka LineDriver, motor sa vypne. | Bezpečnostný vypínač | Zatiahnite ručnú brzdu. |
| Motor je stále v chode, keď obsluha vystúpi z vozíka LineDriver a nie je zatiahnutá ručná brzda. | Bezpečnostný vypínač | Nastavte a zatiahnite ručnú brzdu. Vymeňte bezpečnostný vypínač alebo spojovacie káble. |
| Počas otáčania a preradovaní chodu dopredu a dozadu motor zlyháva. | Nízka hladina motorového oleja | <ol style="list-style-type: none"> 1. Správny motorový olej si vyhľadajte v návode na obsluhu motora. 2. Udržiavajte správnu hladinu motorového oleja, aby sa zabránilo nepríjemným zastaveniam, ktoré spôsobuje snímač nízkej hladiny oleja. |
| Nerovnomerné frézovanie | Nevyvážený tlak v pneumatikách | Skontrolujte tlak v pneumatikách a uistite sa, či sú obidve pneumatiky nahustené na 81 Nm (60 lb-ft). |
| Stroj nefrézuje. | Frézy sú opotrebované alebo poškodené | Vymeňte frézy. |
| Motor je na krátku dobu v chode a potom sa zastaví. | Obmedzený prítok paliva | Pozrite návod na obsluhu motora. |
| Stroj nadmerne vibruje. | Nevystredené frézy na bubne. | Bubon znovu zmontujte s vystredenými frézami. |
| | Ložiská začínajú byť opotrebované. | Vymeňte ložiská. |
| | Frézy sú opotrebované alebo poškodené. | Vymeňte frézy. |
| Drážka nie je rovnomerná aj keď sa používajú diamantové čepele. | Tyč bubna nie je v rovine s nastavovacími kolesami bubna. | Nastavovacie kolesá bubna nastavte tak, aby boli kolesá a šesťhranná tyč vyrovnané. |
| Motor má problémy počas brúsenia | Hĺbka vyfrézovania je príliš veľká. | Zodvihnite bubon. |
| | Stroj sa pohybuje príliš rýchlo. | Spomaľte. |
| Pri frézovaní sa neodstraňuje materiál. | Frézy sú opotrebované. | Vymeňte frézy. |

Len modely DCS

| Problém | Príčina | Riešenie |
|---|---|---|
| Ovládanie DCS sa nezapne | Na napájacom kábli DCS je vypálená poistka. | Vymeňte poistku na napájacom kábli DCS. |
| | Hlavný vypínač je vypnutý alebo poškodený. | Zapnite hlavný vypínač. Vymeňte hlavný vypínač, ak je poškodený. |
| | Batéria je vybitá. | Nabitie batériu. |
| | Riadiaca doska DCS je poškodená. | Vymeňte riadiacu dosku DCS. |
| Ovládanie DCS beží krátky čas a potom sa vypne | Motor nenabíja batériu. Napätie batérie je 14,0 - 15,0V jednosm., keď motor beží naplno a nabíja správne. | Skontrolujte nabíjajúcu cievku motora, usmerňovač/regulátor napätia a poistku vnútri spínacej skrinky motora (len 25N658). Vymeňte alebo opravte, ak je to potrebné. |
| Ovládanie DCS je zapnuté, ale akčný člen a/alebo teleso bubna sa nehýbe | Akčný člen je odpojený od ovládania DCS. | Skontrolujte všetky spoje. |
| | Spínač ovládania DCS je stlačený alebo chybný. | Uistite sa, že žiadne tlačidlo nie je zaseknuté. Vymeňte spínače, ak sú chybné. |
| | Ovládacia tyč je zaseknutá. | Manuálne posuňte ovládaciu tyč pomocou funkcie manuálneho nastavenia výšky. Odstráňte závitový uzáver z hornej časti akčného člena, potom použite 6 mm šesťhranný kľúč na posuv tyče. |
| | Akčný člen alebo riadiaca doska DCS sú poškodené. | Pozrite si schému na strane 22. |
| | Batéria je takmer vybitá. | Nabitie batériu. |
| | Teleso bubna je zaistené v „hornej“ polohe. | Použite páku zapojenia bubna na odistenie telesa bubna a spustenie kolies na reguláciu hĺbky na povrch dláždenej plochy. |
| Zobrazenie DCS nezodpovedá hĺbke frézovania. | Ovládanie DCS vyžaduje opätovnú kalibráciu svojej polohy. | Reštartujte ovládanie DCS. |
| | Nulová poloha nie je nastavená na dláždený povrch. | Preprogramujte nulovú polohu. Pozrite si príručku 3A5918. |
| | Na ovládaní DCS je zvolený nesprávny model GrindLazer. | Zvoľte správny model na ovládaní DCS. Pozrite si príručku 3A5918. |
| Tlačidlá ovládania DCS fungujú, ale displej je prázdny | Displej je odpojený alebo poškodený. | Skontrolujte, či sú ploché kábel a červený/biely kábel displeja zapojené vnútri riadiacej skrine. V prípade poškodenia ich vymeňte. |

Chybové kódy DCS

Ak chcete vymazať chybový kód na ovládaní DCS:

1. Vypnite hlavný vypínač DCS.
2. Vyriešte/napravte problém.
3. Zapnite hlavný vypínač DCS.

| Chyba | Príčina | Riešenie |
|---|---|---|
| E04: Vysoké napätie (20 V jednosm. alebo vyššie, merané na póloch batérie) | Batéria je poškodená. | Vymeňte batériu. |
| | Usmerňovač/regulátor napätia motora je poškodený. | Vymeňte usmerňovač/regulátor napätia motora. |
| E05: Vysoký prúd motora (15 A alebo viac, meraný na modrom alebo hnedom vodiči akčného člena) | Ovládacia tyč je zaseknutá. | Manuálne posuňte ovládaciu tyč pomocou funkcie manuálneho nastavenia výšky. |
| | Príliš vysoké zaťaženie. | Nastavte výšku bubna, pokiaľ je bubon nad dláždeným povrchom. To sa dá vykonať zaistením telesa bubna k zadnému rámu potlačením rukovätí nadol. |
| E08: Nízke napätie (7 V jednosm. alebo nižšie, merané na póloch batérie) | Batéria je takmer vybitá/vybitá. | Nabitie batériu. |
| | Motor nenabíja batériu. | Skontrolujte nabíjaciu cievku a usmerňovač / regulátor napätia motora. V prípade potreby vymeňte alebo opravte. |
| E09: Chyba Hallovoho snímača | Signálny kábel akčného člena je odpojený od ovládania DCS alebo je poškodený. | Skontrolujte všetky spoje. Opravte alebo vymeňte, ak je to potrebné. |
| | Akčný člen alebo riadiaca doska DCS sú poškodené. | Pozrite si schému na strane 22. |
| E12: Vysoký prúd (skrat, 60 A alebo viac, meraný na červenom alebo čiernom vodiči medzi batériou a ovládaním DCS) | Došlo k skratu vodiča alebo komponentu dosky. | Skontrolujte výskyt skratu na všetkých vodičoch. Ak sú všetky vodiče v poriadku, doska ovládania DCS môže byť poškodená a musí sa vymeniť. |
| E31: Chyba tlačidla Home | Tlačidlo Home je zaseknuté alebo skratované. | Skontrolujte, či nie je tlačidlo Home zaseknuté. Ak nie je zaseknuté, vymeňte spínač tlačidla Home. |
| E32: Chyba tlačidla Zero | Tlačidlo Zero je zaseknuté alebo skratované. | Skontrolujte, či nie je tlačidlo Zero zaseknuté. Ak nie je zaseknuté, vymeňte spínač tlačidla Zero. |
| E33: Chyba tlačidla Cut Depth | Chyba tlačidla Cut Depth vyplývajúca zo zaseknutia alebo skratu. | Skontrolujte, či nie je tlačidlo Cut Depth zaseknuté. Ak nie je zaseknuté, vymeňte spínač tlačidla Cut Depth. |
| E34: Chyba tlačidla Up | Tlačidlo Up alebo kolískový spínač rukoväte sú zaseknuté alebo skratované. | <p>Odpojte kolískový spínač rukoväte od ovládania DCS. Vymažte chybový kód.</p> <p>Ak sa chybový kód znova objaví 30 sekúnd po opätovnom zapnutí hlavného vypínača, problém je tlačidlo Up na ovládaní DCS. Skontrolujte, či nie je tlačidlo Up zaseknuté. Ak nie je zaseknuté, vymeňte spínač tlačidla Up.</p> <p>Ak sa chybový kód neobjaví znova 30 sekúnd po opätovnom zapnutí hlavného vypínača, problém je kolískový spínač rukoväte. Skontrolujte, či nie je spínač zaseknutý. Ak nie je zaseknutý, vymeňte kolískový spínač rukoväte.</p> |
| E35: Chyba tlačidla Down | Tlačidlo Down alebo spínač rukoväte sú zaseknuté alebo skratované. | <p>Odpojte kolískový spínač rukoväte od ovládania DCS. Vymažte chybový kód.</p> <p>Ak sa chybový kód znova objaví 30 sekúnd po opätovnom zapnutí hlavného vypínača, problém je tlačidlo Down na ovládaní DCS. Skontrolujte, či nie je tlačidlo Down zaseknuté. Ak nie je zaseknuté, vymeňte spínač tlačidla Down.</p> <p>Ak sa chybový kód neobjaví znova 30 sekúnd po opätovnom zapnutí hlavného vypínača, problém je kolískový spínač rukoväte. Skontrolujte, či nie je spínač zaseknutý. Ak nie je zaseknutý, vymeňte kolískový spínač rukoväte.</p> |

Ovládacia tyč DCS sa nehýbe

Použite tento postupový diagram, ak sa ovládacia tyč DCS nehýbe, alebo sa na DCS zobrazuje chybový kód E09 (chyba Hallového snímača). Pozrite si **Schéma zapojenia**, strana 23.

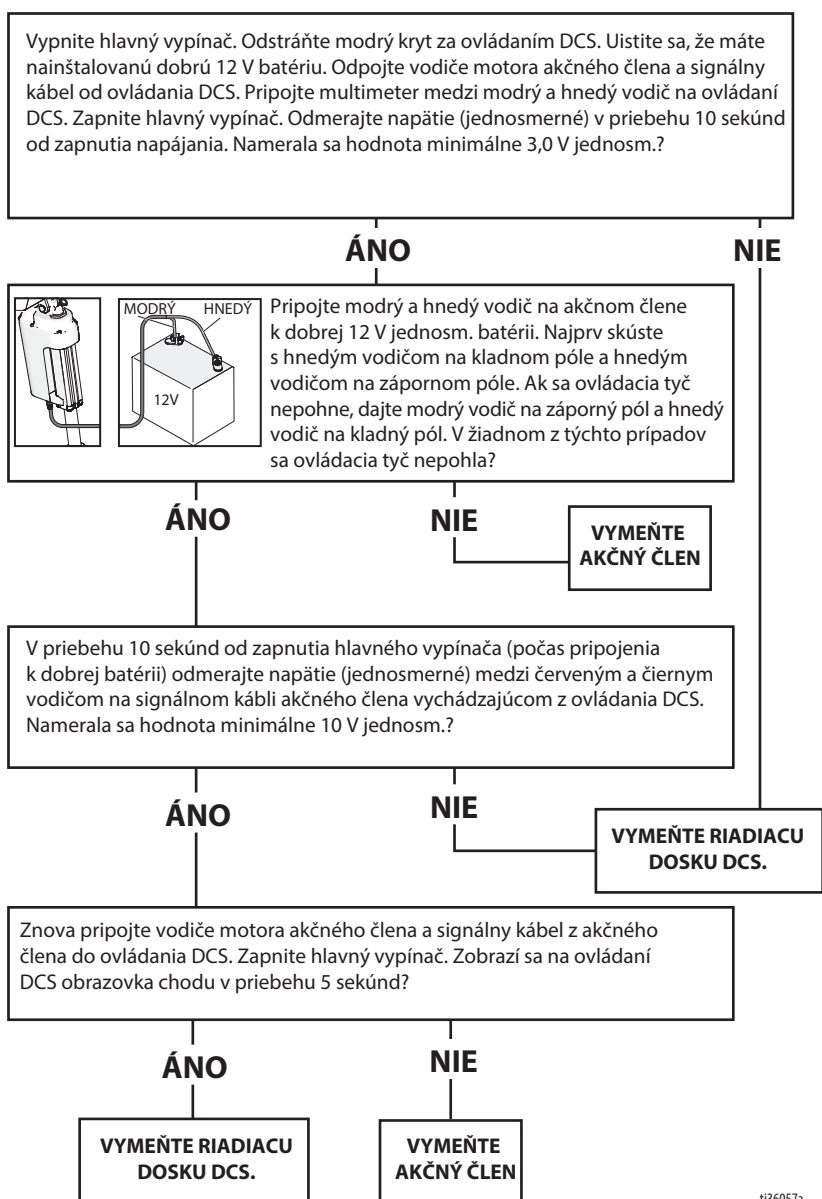
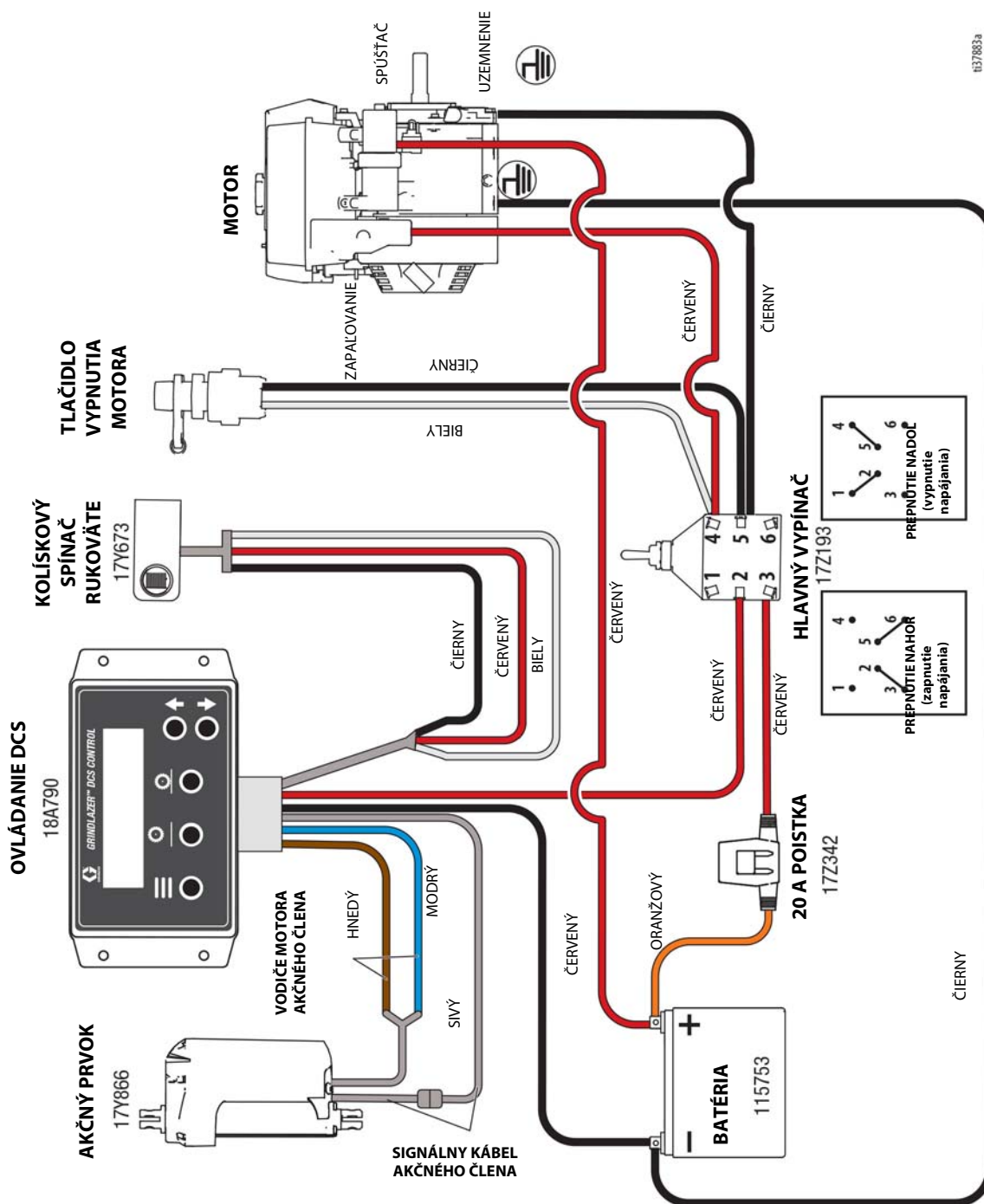
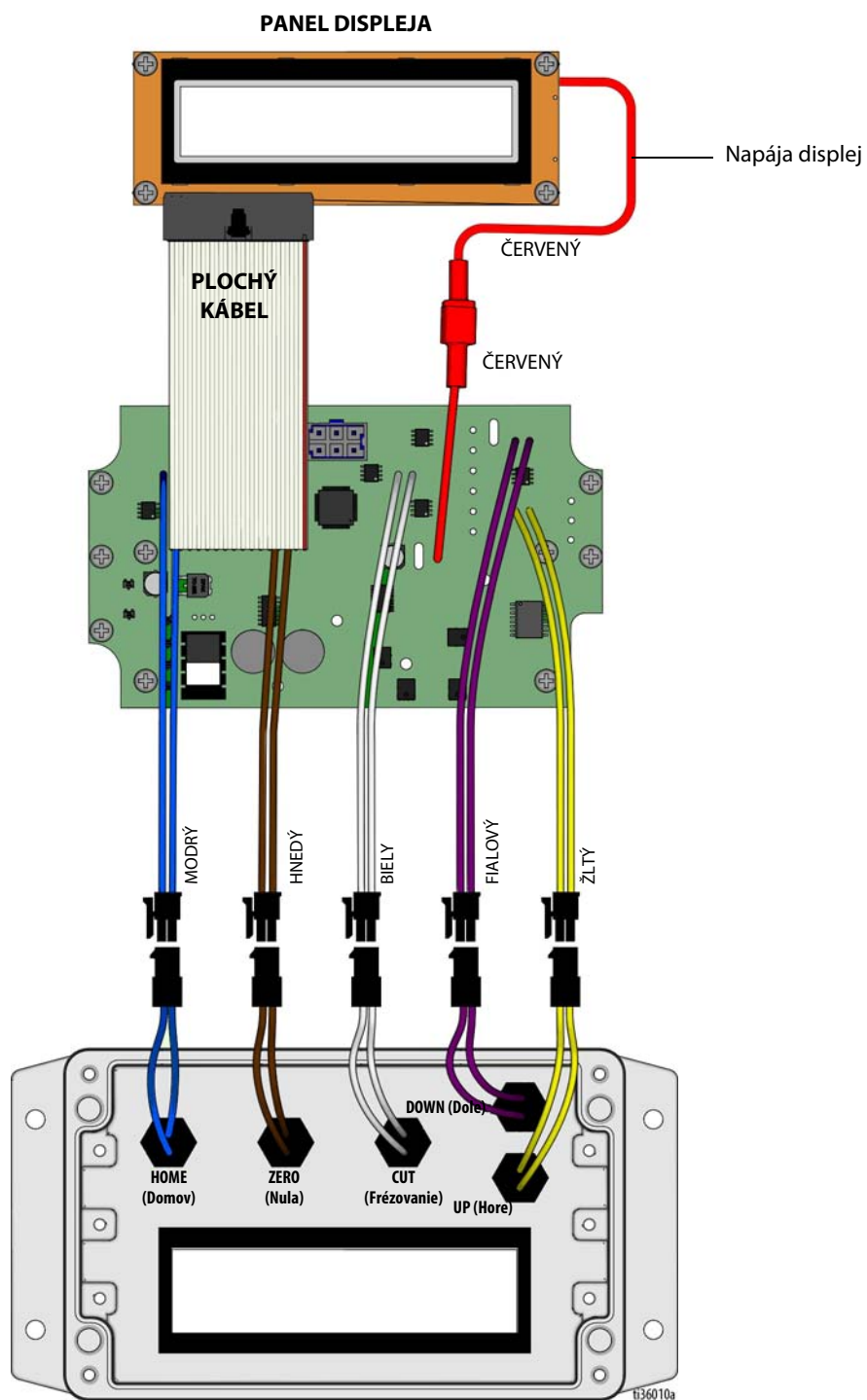


Schéma zapojenia

Systém DCS



Riadiaca skriňa DCS



Technické údaje

| GrindLazer HP DC89 G (model 25M992) | | |
|--|------------------------------------|-----------------|
| Rozmery | | |
| | Rozbalený | Zabalený |
| Výška v cm (palcoch): | 46 (116,8) | 50,5 (128,3) |
| Šírka v cm (palcoch): | 28 (71,1) | 37 (94,0) |
| Dĺžka v cm (palcoch): | 62 (157,5) | 73 (185,4) |
| Hmotnosť v kg (lb): | 300 (136) | 400 (181) |
| Hlučnosť (dBA) | | |
| Akustický výkon podľa normy ISO 3744: | 107,3 | |
| Akustický tlak nameraný vo vzdialenosti 1 metra (3,1 stopy): | 91,6 | |
| Vibrácie (m/s²) podľa normy ISO 3744 | | |
| Bez zariadenia LineDriver: | 7,9 | |
| So zariadením LineDriver: | 8,3 | |
| Menovitý výkon (k) podľa normy SAE J1349 | | |
| 8,0 pri 3600 ot./min. | | |
| Maximálna doba skladovania | 5 rokov | |
| Maximálna životnosť | 10 rokov | |
| Faktor energetickej úspornosti | 200 bežných metrov na liter paliva | |
| GrindLazer HP DC1013 (model 25M993) | | |
| Rozmery | | |
| | Rozbalený | Zabalený |
| Výška v cm (palcoch): | 46 (116,8) | 50,5 (128,3) |
| Šírka v cm (palcoch): | 28 (71,1) | 37 (94,0) |
| Dĺžka v cm (palcoch): | 62 (157,5) | 73 (185,4) |
| Hmotnosť v kg (lb): | 310 (141) | 410 (186) |
| Hlučnosť (dBA) | | |
| Akustický výkon podľa normy ISO 3744: | 109,3 | |
| Akustický tlak nameraný vo vzdialenosti 1 metra (3,1 stopy): | 93,6 | |
| Vibrácie (m/s²) podľa normy ISO 3744 | | |
| Bez zariadenia LineDriver: | 7,5 | |
| So zariadením LineDriver: | 5,9 | |
| Menovitý výkon (k) podľa normy SAE J1349 | | |
| 11,0 pri 3600 ot./min. | | |

| GrindLazer HP DC1021 G (model 25M994) | | |
|--|------------------|-----------------|
| Rozmery | | |
| | Rozbalený | Zabalený |
| Výška v cm (palcoch): | 46 (116,8) | 50,5 (128,3) |
| Šírka v cm (palcoch): | 28 (71,1) | 37 (94,0) |
| Dĺžka v cm (palcoch): | 62 (157,5) | 73 (185,4) |
| Hmotnosť v kg (lb): | 365 (165) | 465 (211) |
| Hlučnosť (dBA) | | |
| Akustický výkon podľa normy ISO 3744: | 108,6 | |
| Akustický tlak nameraný vo vzdialenosti 1 metra (3,1 stopy): | 92,1 | |
| Vibrácie (m/s²) podľa normy ISO 3744 | | |
| So zariadením LineDriver: | 4,9 | |
| Menovitý výkon (k) podľa normy SAE J1349 | | |
| 21,0 pri 3600 ot./min. | | |
| GrindLazer HP DC1013 G (model 25N658) | | |
| Rozmery | | |
| | Rozbalený | Zabalený |
| Výška v cm (palcoch): | 46 (116,8) | 50,5 (128,3) |
| Šírka v cm (palcoch): | 28 (71,1) | 37 (94,0) |
| Dĺžka v cm (palcoch): | 62 (157,5) | 73 (185,4) |
| Hmotnosť v kg (lb): | 161 (355) | 206 (455) |
| Hlučnosť (dBA) | | |
| Akustický výkon podľa normy ISO 3744: | 109,3 | |
| Akustický tlak nameraný vo vzdialenosti 1 metra (3,1 stopy): | 93,6 | |
| Vibrácie (m/s²) podľa normy ISO 3744 | | |
| Bez zariadenia LineDriver: | 7,5 | |
| So zariadením LineDriver: | 5,9 | |
| Menovitý výkon (k) podľa normy SAE J1349 | | |
| 11,0 pri 3600 ot./min. | | |
| GrindLazer HP DC1021 G (model 25N659) | | |
| Rozmery | | |
| | Rozbalený | Zabalený |
| Výška v cm (palcoch): | 46 (116,8) | 50,5 (128,3) |
| Šírka v cm (palcoch): | 28 (71,1) | 37 (94,0) |
| Dĺžka v cm (palcoch): | 62 (157,5) | 73 (185,4) |
| Hmotnosť v kg (lb): | 175 (385) | 220 (485) |
| Hlučnosť (dBA) | | |
| Akustický výkon podľa normy ISO 3744: | 108,6 | |
| Akustický tlak nameraný vo vzdialenosti 1 metra (3,1 stopy): | 92,1 | |
| Vibrácie (m/s²) podľa normy ISO 3744 | | |
| So zariadením LineDriver: | 4,9 | |
| Menovitý výkon (k) podľa normy SAE J1349 | | |
| 21,0 pri 3600 ot./min. | | |

Štandardná záruka spoločnosti Graco

Spoločnosť Graco zaručuje, že všetky zariadenia, ktoré vyrába, ktoré sú v tomto dokumente uvedené a ktoré nesú jej názov nemajú v čase dodania pôvodnému odberateľovi žiadne materiálové ani výrobné chyby. Spoločnosť Graco opraví alebo vymení akúkoľvek súčasť zariadenia, ktorú sama určí za pokazenú, s výnimkou všetkých špeciálnych, rozšírených alebo obmedzených záruk vydaných spoločnosťou Graco, a to po dobu dvanástich mesiacov od dátumu predaja. Táto záruka platí iba v prípade, ak sa zariadenie montuje, prevádzkuje a udržiava v súlade s písomnými odporúčaniami spoločnosti Graco.

Táto záruka sa netýka a spoločnosť Graco nebude zodpovedať za bežné opotrebovanie ani akúkoľvek funkčnú poruchu, poškodenie alebo opotrebovanie spôsobené nesprávnou inštaláciou, nesprávnym používaním, odieraním, koróziou, nedostatočnou alebo nesprávnou údržbou, nedbanlivosťou, nehodou, nedovolenou manipuláciou alebo zámenu súčastí za súčasti, ktoré nedodáva spoločnosť Graco. Spoločnosť Graco takisto nenesie zodpovednosť za poruchy, poškodenia ani opotrebovanie spôsobené nekompatibilitou zariadenia Graco s konštrukciami, príslušenstvom, zariadeniami alebo materiálmi nedodávanými spoločnosťou Graco, alebo nesprávnou konštrukciou, výrobou, montážou, používaním a údržbou konštrukcií, príslušenstva, zariadení alebo materiálov nedodávaných spoločnosťou Graco.

Podmienkou tejto záruky je vopred zaplatené odoslanie zariadenia, ktorého porucha sa reklamuje, autorizovanému predajcovi produktov od spoločnosti Graco na overenie tejto poruchy. Po overení reklamovanej poruchy spoločnosť Graco zdarma opraví alebo vymení všetky pokazené súčasti. Zariadenie sa vráti pôvodnému zákazníkovi s vopred zaplatenou dopravou. Ak kontrola zariadenia neodhalí žiadne poruchy materiálu alebo spracovania, opravy budú vykonané za primeraný poplatok, ktorý môže zahŕňať náklady na súčasti, prácu a dopravu.

TÁTO ZÁRUKA JE VÝHRADNÁ A NAHRÁDZA VŠETKY OSTATNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ ALEBO PREDPOKLADANÉ, VRÁTANE, OKREM INÉHO, ZÁRUKY VHODNOSTI NA PREDAJ ALEBO VHODNOSTI NA KONKRÉTNY ÚČEL.

Jediným záväzkom spoločnosti Graco a jediným nápravným prostriedkom pre zákazníka v prípade akéhokoľvek porušenia záruky zostáva to, čo je uvedené vyššie. Zákazník súhlasí s tým, že nebude mať k dispozícii žiadne ďalšie nápravné prostriedky (vrátane, okrem iného, náhodných alebo následných škôd z dôvodu straty zisku, straty z neuskutočneného predaja, zranenia osôb alebo poškodenia majetku a všetkých ostatných náhodných alebo následných strát). Všetky opatrenia na nápravu porušenia záručných podmienok sa musia vykonať do dvoch (2) rokov od dátumu predaja.

SPOLOČNOSŤ GRACO NERUČÍ A VZDÁVA SA VŠETKÝCH MLČKY PREDPOKLADANÝCH ZÁRUK ZA PREDAJNOSŤ A VHODNOSŤ NA KONKRÉTNY ÚČEL POKIAĽ IDE O PRÍSLUŠENSTVO, ZARIADENIE, MATERIÁLY ALEBO SÚČIASTKY, KTORÉ SPOLOČNOSŤ PREDÁVA ALE NEVYRÁBA. Na tieto položky predávané, avšak nevyrobané spoločnosťou Graco (ako napríklad elektrické motory, prepínače, hadice atď.) poskytuje (ak vôbec) záruku ich výrobcu. Spoločnosť Graco poskytne kupujúcemu primeranú pomoc pri reklamovaní akýchkoľvek porušení týchto záruk.

Spoločnosť Graco nebude v žiadnom prípade zodpovedná za nepriame, náhodné, zvláštne alebo následné škody vyplývajúce z dodania tu uvedeného zariadenia spoločnosťou Graco či z poskytnutia, fungovania alebo používania akýchkoľvek výrobkov alebo iného tovaru predávaného na tento účel, či už z dôvodu porušenia zmluvy, porušenia záruky, nedbalosti spoločnosti Graco či inak.

Informácie o spoločnosti Graco

Ak chcete získať najnovšie informácie o produktoch Graco, navštívte stránku www.graco.com.

Informácie o patentoch nájdete na stránke www.graco.com/patents.

PRI ZADÁVANÍ OBJEDNÁVKY, kontaktujte svojho obchodného zástupcu spoločnosti Graco alebo zatelefonujte na číslo 1-800-690-2894, kde získate informácie o najbližšom obchodnom zástupcovi.

Všetky písomné a obrazové údaje uvedené v tomto dokumente predstavujú najnovšie informácie o produktoch dostupné v čase publikácie. Spoločnosť Graco si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny bez predchádzajúceho upozornenia.

Preklad pôvodného návodu. This manual contains Slovak. MM 3A5919

Sídlo spoločnosti Graco: Minneapolis

Medzinárodné pobočky: Belgicko, Čína, Japonsko, Kórea

GRACO INC. AND SUBSIDIARIES • P.O. BOX 1441 • MINNEAPOLIS MN 55440-1441 • USA

Autorské práva 2018, Graco Inc. Všetky výrobné lokality spoločnosti Graco sú registrované podľa normy ISO 9001.

www.graco.com

Revidované vydanie C, február 2020